



# BANDERA PROLETARIA

ORGANO DE LA UNION SINDICAL ARGENTINA

AÑO VIII

(PORTE PAGO)

Redacción y Administración: RIOJA 835 - U. T. 0102 Mitre

Buenos Aires, Sábado 21 de Junio de 1930 - Núm. 460

## Para la historia del comunismo "clasista"

### CARNEROS, MISTIFICADORES Y AMORALES

Nuestro artículo del número 457, sobre la actuación de los comunistas en el Sindicato de la Industria del Mueble en el breve período de seis meses en que fueron mayoría, debió ser tan terca en los hechos expuestos, tan lógicas las consecuencias de ellos deducidas, y tan eficaz como elemento de ataque a los comunistas, que éstos, no obstante el tiempo transcurrido, creyeran muy prudente no referirse ni a uno solo de los hechos apuntados en ese trabajo. En cambio su lengua, de ordinario suelta y sucia, cobró tal agilidad después de nuestro ataque, que más que una parte de la economía humana parecía una ametralladora disparando falsedades e inmundicias y trayendo asuntos absolutamente ajenos a las realidades por nosotros planteadas.

Envolto en la ignominia han disparado al nombre de la U. S. A., el de este su órgano, BANDERA PROLETARIA, amén del de los militantes que a su juicio son causantes de sus desgracias. El lector ya imaginará que en esta tarea los comunistas clasistas no vertieron novedad alguna, porque todo lo que en materia de difamación se puede decir lo dijeron ya al advenir el "clasismo" al campo de las lides sociales como una verdadera plaga para el proletariado. Desde la acusación de fascistas hasta la de agentes policiales, si algo les quedó por decir en este orden de cosas no fué por falta de voluntad, sino por olvido.

En todo esto la mentira ha desempeñado un gran papel. Una de ellas es el DISCURSO PRONUNCIADO POR EL PERRO SILVETTI, AGENTE CAPITALISTA Y POLICIAL, en la asamblea que el Sindicato de la I. del Mueble celebró el 6 del actual para higienizarse, es decir, para arrojar de sus filas a una docena de clasistas.

Los trabajadores de la I. del Mueble, que esa noche llenaban totalmente el salón XX de Septiembre, pueden atestiguar que el "perro" Silveti no habló en la asamblea. Sin embargo el periódico principal del partido comunista oficial publicó los conceptos del supuesto discurso — inventado para calificar a su autor con los términos por nosotros subrayados — al lado de otros conceptos atribuidos a otros compañeros, que si bien hablaron fué emitiendo juicios distintos.

Y no se trata de un nuevo "error" del cronista que hace hablar a un compañero en el preciso instante en que permanece callado. El partido, en documento oficial, también glosa el "discurso" del odiado "agente capitalista".

Es este un dato que los trabajadores de la I. del Mueble deben tener muy en cuenta cuando tengan que apreciar la sinceridad de la propaganda comunista y el valor de sus aseveraciones.

En cuanto a los calificativos aplicados a los militantes de la U. S. A. y de la I. del Mueble — con particular ensañamiento al compañero Silveti — los respectivos Sindicatos a que pertenecen estos camaradas son los más convencidos de que nada hay en su actuación que los inhabilita de seguir actuando y gozando de la confianza que en ellos han depositado.

Ya no se puede decir lo mismo de los comunistas clasistas, donde el carneraje parece ser una de las condiciones más estimables para que los gatos del partido se eleven a la condición de jefes.

Ahí está como ejemplo el carnero Pedro Romo, secretario general del partido comunista por su traición en la huelga postal y telegráfica, agente patronal introducido en un diroche capitalista para combatir una de las más formidables huelgas sostenidas por la Federación O. Marítima.

Y los carneros del comité nacional clasista, denunciados ya por este y otros periódicos obreros; amén de los carneros incubados en el "grupo rojo de la madera", metamorfoseado en "clasismo", que traicionaron las huelgas que el Sindicato de la

I. del Mueble sostiene contra las más poderosas empresas capitalistas.

En el comunismo donde abunda la materia prima para confeccionar todos los agentes necesarios a la clase patronal, y el afán de buscar en los militantes honestos las lacras que sólo ellos padecen no tiene otra explicación que la de dirigir a otro lugar la mirada de los trabajadores que los observan.

¡Al ladrón, al ladrón!, gritaba el verdadero ladrón para confundir a sus perseguidores y eludirlos. Pues en esta misma situación están los Romos que infectan el partido comunista. Pero el recurso, por demasiado conocido, ya no engaña a nadie.

La mentira del "discurso" de Silveti no es la única del haber comunista en el episodio divisionista de los trabajadores en madera. Apenas declarada la huelga, que terminó en una especie de parto de los montes, los clasistas se dirigieron a Moscú solicitando "ayuda efectiva". Y a falta de una huelga que por su sola importancia justificase el pedido, han inventado una situación espeluznante para dar a los rusos la impresión de que aquí se estaba librando la batalla final contra la burguesía. "Hay muertos y heridos", decían en su pedido. El firmante de la comunicación fué detenido, creemos que por orden de los empresarios de pompas fúnebres, que se habrán sentido burlados.

Esto no es nada. Al fin de cuentas engañar a los rusos es tarea fácil y de consecuencias provechosas, dada la distancia que los separa del lugar de la "mortandad", lo que los incapacita para verificar la exactitud del informe y poder establecer dónde comienza la pillería del vividor que solicita plata y dónde el pedido sincero y necesario de la solidaridad proletaria.

El golpe audaz, mezcla de pillería e inconsciencia, lo ha constituido ese toque de alarma para congregar a las gentes judías y prevenirles contra el "pogrom" organizado y puesto en ejecución por una extraña alianza — para los sagaces clasistas cosa natural — entre los militantes sindicales y el gobierno del país.

Según los autores de la especie ya andaban por ahí, cuchilla mortífera en mano, los Resnik, los Silveti y demás "traidores" del proletariado — situación obligada de los trabajadores militantes que no son comunistas, según la opinión autorizada de los Pedro Romo — a la búsqueda de judíos para la inevitable degollina.

Afortunadamente la razzia antisemita no se produjo. La rápida intervención de los judaizantes del partido comunista oficial malogró los negros designios de los "traidores" del proletariado. A ellos le deben la vida los millares de israelitas que, de otro modo, hubiesen perecido a manos de una moderna especie de "perros cristianos".

¿Verdad que todo esto suena a pésimo novelón? Fué, sin embargo, el recurso más glorioso, más eficaz, desde el punto de vista comunista, utilizado por los clasistas en esta emergencia. Lo ostentaron vergonzosos carteles murales, pegados profusamente en los barrios donde la población israelita es más densa, e hicieron gala de él en toda clase de tribunas los paniaguados del comunismo.

Quiénes hacen eso están en condiciones de caer en los últimos peñañeros de la degradación humana y, fundamentalmente, no se diferencian de los tenebrosos que en la actualidad dan tema a la crónica policial. El estado de conciencia es en ambos casos idéntico. Explotar prejuicios de raza y de religión para fines partidistas y proporcionar medios de vida a unos cuantos holgazanes sedientos de notoriedad es tan repugnante como extraer recursos de la explotación de un burdel.

¿Cómo será la revolución social traída por tales revolucionarios y con semejantes medios!

### TRISTE MISION

No creemos que pueda constituir un motivo de orgullo para el ejército el hecho de que lo coloquen a defender los intereses patronales, ni para los soldados el tener que apalear a obreros indefensos que se encuentran en huelga para obtener mejoras en las condiciones de trabajo y aumentos en los sueldos, que nunca mejoran por su cuenta los capitalistas por grandes que sean las ganancias que les deje el esfuerzo de los trabajadores a sus órdenes.

Nosotros entendemos que nada tienen que hacer los soldados en los conflictos del trabajo, que — como ya se ha dicho muchas veces — constituye un problema que no ha de resolverse por la intervención de las fuerzas armadas de la Nación, y si llegando las partes a un entendimiento y evitando que mientras los trabajadores reciben sueldos que no les permiten cubrir las más perentorias necesidades de sus hogares, los capitalistas, que sólo poseen sus riquezas de trabajo, dupliquen sus ingresos.

Una prueba de que aún no se han eliminado totalmente los resabios del pasado, se ha producido en Las Lomitas, donde los trabajadores que están ocupados en la construcción de un ferrocarril se han visto en la necesidad de realizar una huelga. La empresa obtuvo el apoyo del gobierno, y utilizó las fuerzas del ejército para "custodiar" los intereses patronales, pero, en cambio, los soldados se dieron a practicar la "caza" del huelguista constituyéndose en vulgares rompe huelgas, con el agravante que cuando daban con alguno de los obreros más activos, procedían violentamente, apaleándolo. Así lo han hecho con el obrero Juan Coronel, que fué una de las víctimas del servilismo de esos soldados.

A pesar de todo, y para demostrar nuevamente que no han de ser las armas

### Impone su personalidad sindical el Sto. de Obreros en Mimbres

Horario de secretaría. — La comisión del Sindicato de Obreros en Mimbres en su última reunión acordó, dando cumplimiento a lo que resolviera la última asamblea, atender la secretaría en la siguiente forma: Martes, de 20 a 23 horas; miércoles, de 14 a 19 horas, y viernes, de 20 a 22 horas.

Por ello espera que todos los obreros en mimbres tengan muy en cuenta estas fechas y horarios, y cualquier dificultad que tuviesen la comunicuen inmediatamente a la secretaría; en esta forma se evitará un sin fin de dificultades.

Organización de talleres. — A la vez informa la C. A. que en el transcurso del mes pasado se ha reorganizado 48 talleres, y espera que los obreros sabrán mantener, para beneficio de todos, su organización.

Emplazamiento. — También resolvió la comisión emplazar a los compañeros que adeudan estampillas sindicales a que pasen por la secretaría los días arriba indicados; este plazo vence el martes 24 del corriente, y a los que no cumplieran con su deber se les aplicarán las penalidades que prevé el artículo 2º del último convenio.

nacionales las que han de lograr terminar con los movimientos huelguistas, los trabajadores han logrado triunfar a los dos meses de lucha, imponiendo sus aspiraciones, que el patronato había pretendido ahogar en sangre.

Que este hecho sirva de ejemplo, y que se comprenda de una vez que el problema obrero no es ni será resuelto con medidas policiales y militares.

### Contra la acción de los grupos divisionistas

DECLARACION DE LA ASAMBLEA DE DELEGADOS SINDICALES DE LA U. O. DEPARTAMENTAL DE C. DEL URUGUAY, EFECTUADA EL DIA 15 DEL CORRIENTE

La asamblea de delegados sindicales efectuada en el día de la fecha, frente a la actitud divisionista de elementos adictos a algunas sectas y partidos políticos, obra esa que últimamente culminó en la intencional división — por un denominado grupo "Clasista" — del viejo y aguerrido Sindicato de I. del Mueble.

RESUELVE: "Expresar su más franco y terminante repudio a la obra divisionista llevada a cabo por el mencionado "Comité Clasista" en uno de los Sindicatos de más larga y brillante actuación en la vida sindical del proletariado del país, como lo es el de la Industria del Mueble. Hace esta declaración por entender que jamás puede existir razón justificada para dividir las organizaciones de los trabajadores, aunque se pretenda invocar cualquier principio, ya que esa obra sólo favorece las ansias de explotación de la clase capitalista, al desarticular las fuerzas de combate de la clase obrera dejándola así a merced de los intereses de la primera.

"Que el hecho cometido en una organización, viene a perjudicar los intereses sagrados de toda la clase obrera organizada".

Suscriben esta declaración las delegaciones de los siguientes organizaciones: Sindicato de O. Portuarios, Sto. de Obreros Panaderos, Seccional de la F. O. Marítima, Sindicato Conductores de Carros, Sindicato de Clasificados, Sindicato de Obreros Camioneros, Sindicato de la Construcción y Sindicato de Oficios Varios de Basavilbaso.

### Otro importante triunfo de los trabajadores de Arocena (Santa Fe)

No hace aún dos meses que los sindicatos de Conductores y Estibadores de Arocena (provincia de Santa Fe), obtuvieron un triunfo sobre la casa cerealista de los señores Ambrossoni e hijos, los cuales habían creído que oponiendo una pequeña resistencia llegarían a derrocar a los sindicatos, pero se equivocaron de medio a medio.

¡No porque fuéramos un grupo reducido de compañeros nos íbamos a atemorizar por el derroche de tonterías que estos señores propagaban a todo viento contra nuestros sindicatos! ¡Creyeron en esa forma demoralizar a los camaradas que permanecían firmes en sus puestos de lucha pero sus optimistas cálculos fallaron!

Así fué que con nuestra decisión y la solidaridad que la U. O. Local de Santa Fe nos prestó en aquella ocasión, destacando un miembro de su seno para que colaborara en la emergencia, después de innumerables tramitaciones, se llegó a solucionar favorablemente el conflicto infligiendo una derrota a los señores Ambrossoni e hijos.

Consolidados los sindicatos, yendo en vías de franco progreso, nos sorprende los otros días un señor cerealista de San Eugenio, que había bajado a Arocena con una tropa de camiones manejados por carneros. En conocimiento de ello se apersonó al cerealista una delegación con la copia del pliego de condiciones firmado por la casa antes citada, exigiendo que se pusiera en condiciones.

El señor Ramón Philip (hijo) quiso eludir el asunto diciendo que no era de la localidad pero ante la resolución de los obreros de no descargarle y el temor de que tampoco pudiera hacerlo en el puerto de Santa Fe, optó por firmar el pliego íntegro.

Nuestros sindicatos acaban de obtener un triunfo más, que sin duda no ha de ser el último, porque hemos de bregar por su engrandecimiento y prepararnos para próximas luchas para igualar las condiciones de trabajo a las que rigen en otros lugares para conductores y estibadores.

Para eso es necesario que estrechemos las relaciones con la Unión Obrera Local de Santa Fe y que en la próxima asamblea se resuelva la adhesión a la Unión Sindical Argentina, central revolucionaria y unionista de los trabajadores del país.

Una vez hermanados con los demás trabajadores organizados por medio de la U. S. A. y U. O. L. de Santa Fe se podría emprender la reorganización en las localidades de Galvez, Laroche y otras de alrededor, para así levantar otros sindicatos que han de ser la vanguardia de los nuestros.

Corresponsal.

### Renovaron las condiciones de trabajo los albañiles de S. José de la Esquina

En vista de que el 30 del corriente vence el pliego de condiciones que regía en los lugares de trabajo, el Sindicato de Albañiles de San José de la Esquina (Pcia. de Santa Fe) presentó el mismo pliego para un nuevo año habiendo sido aceptado sin inconvenientes.

Esto significa un verdadero triunfo para este sindicato, pues representa la seguridad de las condiciones de trabajo hasta el primero de julio de 1930, una nueva desilusión para los enemigos del sindicato y una demostración del valor de la organización sindical cuando ella persigue sinceramente fines de mejoramiento proletario.

Corresponsal.

### Obtuvo un nuevo gran triunfo el Sto. de Oficios Varios de Cosquín

Después de casi un año de lucha vencieron a Burgio y Barrigón

Se intensifica la lucha contra otro burgués

Desde hace casi un año — nos informa la C. A. del Sto. de Oficios Varios de Cosquín — nuestro Sindicato sostenía un conflicto con el comerciante Burgio, de esta localidad, por haberse negado a abonar a dos trabajadores sus jornales por trabajos realizados en su pertenencia. Luego, como se solidarizará con él el comerciante Barrigón, también a éste se le declaró en conflicto.

Estos señores, enfatuados en su poderío de comerciantes adinerados, creían, seguramente, a recaudo de toda eventualidad porque creían equivocadamente que podían jugar como mejor les pareciera con los intereses de los trabajadores. Pero al transcurrir el tiempo comprobaban con amargura que sus cálculos les fallaban; recién entonces reconocieron su "error" y, no sin antes echar mano de todos los recursos a su alcance, convinieron en solucionar satisfactoriamente sus conflictos con el Sindicato. Los componentes de éste demostraron su espíritu de tolerancia y el ferviente deseo de armonizar hasta con los más encontrados intereses; facilitáronles el arreglo bajo las siguientes bases:

Pago íntegro a los obreros de la cantidad convenida con ellos por el trabajo realizado, y pago de los gastos originados por la propaganda del boicot.

Habiendo sido aceptado por ambas partes, de hecho queda levantado el boicot a los señores Burgio y Barrigón.

Restáanos recordar a los trabajadores que ahora más que nunca debemos redoblar nuestras actividades y energías, hasta doblegar la cerviz del que en mala hora quiso jugar con nuestros intereses: el constructor del Colegio Nacional. Nada de contemplaciones; duro y a la cabera. Viva nuestro triunfo! Viva la unidad de los trabajadores! Viva la U. S. A.!

### El revolucionarismo de la "Madre Fora"

A pesar de que ya debíamos estar curados de espanto, pues existen muchos antecedentes como para conocer el revolucionarismo de las huelgas que responden a la cloaca máxima del divisionismo, no podemos menos que asombrarnos ante un hecho nuevo que demuestra la similitud de puntos de vista que existe entre los quintistas y el capitalismo.

La Unión Chauffeurs ha hecho rápidamente escuela al ofrecer personal en condiciones inferiores a la establecida por los obreros que componen la Federación, y retribuyendo esas atenciones, el capitalismo ahora toma por base las condiciones aceptadas por el quintismo para tratar de imponer a los obreros, los que — como es natural — gozan de condiciones superiores. Por pertenecer a la reformista U. S. A.

El caso que nos ocupa es doblemente alarmante por tratarse de quintistas, y quintistas de Rosario, que es — según ellos mismos — la Barcelona americana.

Todos recuerdan que los estibadores de Rosario han logrado establecer condiciones de trabajo que consideraron lo más avanzado en la materia. Esas condiciones las impusieron también en el puerto los estibadores de la calle Neocoches, y son tan favorables a los trabajadores, que los cerealistas de Santa Fe las han tomado por base para ofrecerlas a los obreros en contra de las que éstos establecieron. Seguramente los estibadores de Santa Fe no las aceptarán, y se originará un entredicho en el cual los capitalistas de Santa Fe defenderán las condiciones de trabajo que mantienen los revolucionarios de Rosario y Buenos Aires.

Los obreros tomen nota y agreguen este botón a la muestra. La U. Chauffeurs y Sto. de Boca y Barracas en Buenos Aires y los estibadores quintistas de Rosario son los mejores puntales del capitalismo.

### Un nuevo organismo se constituyó y adhirió a nuestra central

SINDICATO DE CONDUCTORES DE CARROS DE CANADA RICA (Prov. DE SANTA FE)

Con la colaboración del Sindicato de conductores de Carros de Máximo Paz y la Unión Obrera Local de Rosario, los obreros conductores de Cañada Rica, provincia de Santa Fe, han constituido su correspondiente organización sindical, resolviendo, a la vez adherirse a la Unión Sindical Argentina, relacionándose así al resto de los trabajadores organizados del país.

Componen la C. A. del nuevo organismo que abarca a la totalidad de los conductores de la localidad, los siguientes compañeros: Genaro Barrera, presidente; Ramón Medina, secretario; Felipe Orceña, tesorero; Carlos Orceña, Florindo Orceña, Santiago Pascual, Próspero Molina, Pedro Orceña, Francisco Mossolo, Julio Martínez, Melitón Luna, Manuel Granado, Segundo Luna, Lucas Sánchez y Juan Donato, vocales.

Al anunciar la incorporación del Sindicato de Conductores de Carros de Cañada Rica a las filas de la U. S. A. hacemos votos porque su ejemplo sea seguido por todos los trabajadores del lugar, dándose su respectiva organización.

### PEDIDO DE INFORMES

El Sindicato de las Canteras de Cosquín (Córdoba) ruega a todas las secciones de picapedreros y compañeros en general que conozcan la conducta sindical del obrero Modesto Bacella se sirvan comunicarla al sindicato a Casilla de Correo N° 3, Cosquín (Córdoba) F. C. C. N. A.

Corresponsal.

### Huelga de peluqueros en la Capital

El Sindicato de Obreros Peluqueros, Peinadores y Anexos, confeccionó un pliego de condiciones que fué presentado a los patronos para su estudio y aceptación, acordándose un plazo suficiente para que pudiera dar una respuesta.

Como los patronos no respondieron, los obreros hicieron efectiva la huelga el día 17 del cte., la que adquirió una intensidad que sorprendió a los propios organizadores.

Los patronos han presentado un contrapropio y se espera que ambos han de servir de base para que los representantes de las partes inicien los trámites necesarios para llegar a un acuerdo.

La policía, procediendo con parcialidad evidente, ha molestado a los huelguistas y detenido a distintas comisiones destacadas por el Sindicato.

Por nuestra parte, deseamos que los peluqueros obtengan una pronta y terminante victoria.

### Conflicto de los Obreros en Calzado

Los 430 operarios en huelga que componen los personales de las firmas Hirschberg y compañía y Caset y Sica, los primeros desde el día 23 de mayo, y los segundos desde el 28 del mismo mes, sin que se hubiera producido deserción alguna en ellos, demuestran el estado de ánimo de que se halla poseionado el gremio en general y la firme decisión de no permitir que se empeoren mayormente las condiciones de vida y que está dispuesto a limitar en cualquier circunstancia a los valientes camaradas en conflicto de las casas mencionadas, que han sabido hacer frente a la situación planteada por los burgueses, sin reparar en los sacrificios.

La valiente actitud de estos dos personales, adoptada desde los primeros días, es la firme voluntad del gremio de reaccionar frente a la desastrosa condición que los capitalistas en calzado lo condenaban a vivir.

Ante esta batalla energicamente llevada por los huelguistas de las casas Hirschberg y compañía y Caset y Sica, el Sindicato de Obreros en Calzado, con sede en Máximo Paz, recuerda al gremio el deber de solidaridad moral y económica que le inculca dar a los abnegados compañeros en huelga, a los fines de hacer frente a la contienda y adelantar sus triunfos que los vemos aproximarse.

### La potencialidad de los organismos de nuestra central

FUERZAS DE LA UNION OBRERA LOCAL DE SANTA FE	
Sindicato de Estibadores	4000
Sto. de Obreros Municipales	800
Federación Obrera Marítima	300
Sto. de Obreros Tranviarios	250
Sto. de Obreros Clasificados	200
Sto. de Obreros Camioneros	250
Sto. de Obreros Fideeros	70
Sto. de Obreros en Materias	
Colportantes	50
Cámara Sindical de Cocineros y Anexos	35
F. O. M. (Sec. Patr. y Máq.)	50
Sto. de Obreros Guincheros	35
Sindicato de Capataces	150
Sto. Difundidores de la Prensa	200
Sto. de Serenos	50
	6410

La mayoría de estas organizaciones, especialmente las de la zona portuaria, mantienen un estricto control en todos los lugares de trabajo.

Además, hay dos sindicatos, los carpinteros y pintores, que se están organizando.

### Solidaridad para la compañera e hijos de F. Godoy

CANTIDADES RECIBIDAS DE LAS DISTINTAS ORGANIZACIONES, RESPONDIENDO A LA CIRCULAR NUMERO 10 DE LA U. S. A.

F. O. Marítima, Campana	\$ 50.-
F. O. Marítima, Barranqueñas	31.40
Sto. de Las Canteras (C. Pro Presos) Cerro Sotuyo	100.-
F. O. en Constr. Navales, San Fernando	20.-
Unión Gastronómica, Mar del Plata	107.-
Obreros en Calzado, Buenos Aires	30.-
Oficios varios, Lucas González	5.-
I. Metalúrgica, La Plata	20.-
O. en Madera, La Plata	29.-
Metalúrgicos Navales, Buenos Aires	100.-
Oficios Varios, Alejandro	5.-
Total	\$ 491.40

Además el Comité Nacional Pro Presos, de la U. S. A., destinó la suma de quinientos pesos para subvenir a las necesidades más apremiantes de la familia del malogrado compañero Félix Godoy.

En la tesorería de la U. S. A. hay abierta una lista de suscripción para el mismo fin; los camaradas que quieran hacer llegar su solidaridad a la familia de nuestro ex compañero Godoy, pueden hacerlo todos los días hábiles de 9 a 20 horas.

Realizaron asamblea los obreros estibadores de Santa Fe

El 9 de junio efectuó asamblea el Sindicato de Estibadores de Santa Fe, siendo las 17 horas. Preside Santirso, levanta el acta J. R. Moyano.

Secretaría. — Informa que a causa de la gran deuda contraída por varios compañeros durante las administraciones anteriores, hoy el sindicato se encuentra en una situación casi apremiante por haber pocas entradas, pues se ha podido constatar que durante el tiempo que se cobraban 0.50 había muchos que ingresaban y luego, cuando el trabajo escaseaba, estos mismos compañeros se han ausentado, figurando en los libros como socios activos, por cuya causa hoy unos 5.000 carnets vendidos en la actualidad y operan en la zona portuaria unos 2.000 afiliados y entre los mismos se han encontrado varios que adeudan desde 8 a 14 meses.

Agrega que en las administraciones anteriores el sindicato servía de garantía ante la empresa de pompas fúnebres de Riestra Hermanos para los socios o familiares de los mismos que fallecían y al no dar cumplimiento estos a las deudas, — que dicho sea de paso, así es cuando a la suma de 2.600 pesos, — el sindicato hoy debe abonar esa cantidad e invita a los deudores para que traten de saldar en los posibles esas cuentas, por redundar en perjuicio directo del sindicato y de sus asociados.

Luego el secretario trae a colación lo resuelto por la comisión y que es lo siguiente: Suspender en sus funciones al compañero cobrador y que se le facilite un par de jornales trabajando en el puerto, al compañero secretario, en tanto quedará un miembro de la comisión para atender la cobranza y secretaría.

Puesto a consideración de la asamblea, esta resuelve: Dejar cesante al compañero cobrador a partir del día 30 de junio, estableciendo un turno y horario de 17 a 19 para el miembro de comisión que estará a cargo de la cobranza y dejar al compañero secretario en las mismas condiciones que actualmente está, por ser de suma necesidad su presencia, tanto en el local como en la zona de operación en el puerto.

Sigue en el uso de la palabra el secretario y da cuenta de una reacción que se venía desencadenando contra el sindicato de Estibadores, la cual no alcanzó a adquirir proporciones gracias al tino y cordura con que fué encarado desde su aparición, como así el celo desplegado por algunos miembros de la U. O. Local, que aún a altas horas de la noche, se reunían para coordinar mejor la forma de desbaratar todas las artimañas que se habían puesto en juego para hacer desaparecer el Sindicato de Estibadores.

Según todas las características que se presentaban, era fácil prever otro 16 de mayo de 1928, por estar dispuestos a vender caras todas las conquistas y mejoras alcanzadas en aquella época a costa de sangre proletaria.

ENTREDICHO CON CAPATACES.

Dice que hace unos días fué pedida una delegación de Estibadores por la comisión de Capataces y que éstos les manifestaron el propósito de separarse de Estibadores y abrir un registro para todos los Estibadores que quisieran anotarse, contrariando al gremio sus fuerzas, pero que allí unos socios del gremio de capataces pidieron a la comisión del mismo explicara el motivo que tenían para tal medida.

Manifiesta que el secretario de Capataces le informó que esa medida la habían adoptado porque los delegados de Estibadores ejercían una autoridad tal que los capataces se veían hasta imposibilitados para poder nombrar a la gente en la forma que ellos creían más conveniente. Angel Casanello pidió a capataces una delegación para contestarle el petitorio que hacían en su pliego de condiciones y una vez allí les dijo que si conseguían la abolición de los delegados de los lugares de trabajo les aceptaba el pliego presentado; que Attilio Fussoni (Capataz) le contestó: "nosotros hemos venido a buscar la contestación a nuestro pedido, si a Vd. le molestan los delegados de Estibadores ya sabe donde queda la secretaría de los mismos, debiendo dirigirse allí".

CONTRAPLEGO PATRONAL.

Las casas que operan con madera han presentado un contrapleigo de condiciones alegando que en Buenos Aires y Rosario rigen otros que no están de acuerdo con el que rige en esta. Se resuelve pasar los antecedentes al delegado de la U. S. A. y consultar las condiciones que para esto rigen en Buenos Aires y Rosario. Se invita a todos los obreros que trabajan en madera para que estudien el contrapleigo para poder presentar uno que consulte las aspiraciones de ambas partes.

BALANCES.

Se da lectura al balance presentado por la comisión revisora de cuentas, siendo aprobado, después de algunas breves observaciones hechas por algunos asociados aclarando por la comisión, habiendo una entrada de 3.452.10 y una salida de 1678.34, quedando un saldo a favor de la organización de 1773.76. Este balance corresponde al período del 15 de Abril al 30 de mayo.

No habiendo más asuntos a tratar se levanta la sesión a las 19.30 horas. Corresponsal.

El quintismo defensor de crumiros

Siguiendo el método que tan bien caracteriza y define a los quintistas, — comunica la F. O. de Chauffeurs — los que usurpan el nombre de la que fué gloriosa Unión Chauffeurs, se ha convertido en un escollo para el movimiento obrero auténtico.

Y si no véase lo que los hechos evidencian. Es conocida por todo el proletariado militante la lucha tenaz y persistente que desde su fundación mantiene la Federación Obrera de Chauffeurs, especialmente la sección omnibus, contra el capitalismo de la industria, y que a pesar de todas las dificultades, paulatinamente ha llegado a conquistar una posición tal que constituye el control indispensable a las tro-

A los dos meses solucionóse la huelga de Las Lomitas

La acción del Sindicato de Oficios Varios y el bloqueo de las organizaciones de Formosa obligan a ceder a la "Cía. Crédito Ferrocarrilero e Inmobiliario"

La huelga que sostienen los trabajadores contra esta empresa reaccionaria, que lleva ya dos meses, continúa sin solución y a pesar del tiempo transcurrido los compañeros siguen en la seguridad de obtener el triunfo que finalmente les corresponderá.

Algunas novedades de poca importancia tenemos que señalar y es que algunos miserables traidores y cobardes, haciéndose eco de las falsas informaciones de los instrumentos sin dignidad personal, han ido a trabajar. Al decir de los compañeros eran nuevos como asociados al sindicato y para conocimiento de los trabajadores organizados vamos a detallar sus nombres para que algún día — que no estará lejano — le pidan cuenta de su miserable y villana traición. Son los siguientes, los cobardes que han rebajado su dignidad de hombres: Ramón Fernández, Ambrosio Salinas, Nicanor Sayas, Rafael Osuna, Hipólito Sosa, estibadores; Valentín Ruiz Díaz y Teodoro Demetievich, ferroviarios. Estos son los que traicionaron a sus compañeros que luchan para un mejor bienestar para ellos y sus propias familias.

Todos los obreros de Las Lomitas deben tomar energías medidas contra estos miserables por que si así no lo hacen, harán que el crumiraje se envalentone. Nada de contemplaciones, compañeros, con los carneros. Ellos son, en estos momentos tan enemigos de la organización y de la huelga como la propia compañía y como todos los instrumentos que la empresa tiene a su servicio.

ASAMBLEA DEL SINDICATO OBRERO DE OFICIOS VARIOS

En su última reunión tomó resoluciones importantes para la buena marcha del mismo, como también del conflicto. Entre ellas resolvió notificar a todos los compañeros actualmente en Formosa para que se presenten el día 16 del corriente, por cumplirse ese día dos meses de se declaró la huelga, y para que todos vengan a ocupar el puesto, demostrando de esa manera que están en huelga y no que son unos simples espectadores. También se acordó tomar severas medidas con los comerciantes que intenten proveer a la empresa en conflicto, aconsejando a los compañeros no comprar absolutamente nada a la compañía ni a las casas que estén en conflicto.

EL PERIODICO "TRIBUNA", DE FORMOSA AL SERVICIO DE LA EMPRESA

No es que yo quiera darle más importancia de la que tiene el pasquin que nos ocupa; al responderle, lo hago solamente para dosificar posiciones ante la organización de nuestra clase y sus luchas y también para demostrarle a los compañeros que el citado pasquin está en su perfecto papel de defender los intereses y privilegios de sus amos, los capitalistas.

Y también para demostrarle al autor de un artículo venal y tendencioso, aparecido en uno de los últimos números, que al ocuparse de los obreros en huelga de Las Lomitas entra a hacer consideraciones antojadizas y torpes que den ser destruidas por el menos perpicaz, ya que las realidades cantan y eso que, según los plumíferos a real por línea del mencionado periódico "lo han hecho después de un detenido y analítico estudio para salir a la palestra desafiando vientos y mares". Posiblemente estos bien remunerados escribas, del capitalismo, ignoran que los trabajadores organizados aun cuando no tengan dotes de periodistas saben y conocen bien a todos sus enemigos y saben que además del capitalismo el estado, la religión, ejército, policía, magistratura, tienen a su frente, como defensores exclusivos del capitalismo a un sinnúmero de llamados periodistas, a los que sus amos les arrojan un hueso para que defiendan sus intereses y privilegios todas las veces que el caso lo requiere. Esto es lo que está haciendo el pasquin "Tribuna". Pero a los trabajadores que conocen, piensan y realizan una obra de purificación social en bien de la humanidad no les causará extrañeza que el citado periódico se ocupe de confundir a los obreros; de esa manera nos demuestra con más amplitud las posiciones opuestas de las dos clases en lucha: burguesía y proletariado. Como dije al principio no es mi propósito polemizar con el pasquin en cuestión; quiero simplemente y a pedido de los compañeros en huelga decirle que los mal informados no son los periódicos de Buenos Aires sino los propios periodistas de "Tribuna" y éstos lo hacen a sabiendas pensando que las realidades se destruyen de un plumazo.

peñas de un capitalismo avasallador. Como resultado de esa acción inquebrantable, día a día nuevos elementos se incorporan a sus filas, dispuestos a sumarse a los que desde largo tiempo atrás mantienen los cuadros de la organización. Tal es el caso del personal de omnibus de la empresa La Esperanza, el cual, como resultado de su incorporación a las filas sindicales, solicitó y obtuvo la expulsión del trabajo de dos individuos que habían traicionado el conflicto de la General Paz. Pues bien, la titulada Unión Chauffeurs, o mejor dicho quienes la dirigen, intiman al dueño de la empresa para que reponga en sus puestos a los dos despedidos, amenazándolo con promover un conflicto en esos coches. Como se ve, toda una situación desairada para quienes, haciendo honor a los altos ideales de justicia social que dicen sustentar, ni siquiera debieron permitir el contacto con gente que ha perdido la dignidad de ser obreros, yendo a traicionar a sus compañeros de trabajo. Hacemos resaltar este hecho para que los trabajadores sepan a qué atenerse con respecto a los procedimientos que de ninguna manera pueden justificarse y que el quintismo pone en práctica diariamente.

La incapacidad de los crumiros era un peligro para los viajeros. — "Bellezas" que dejó en el tintero el pasquin "Tribuna"

EL TRIUNFO

Informaciones telegráficas recibidas de Formosa nos anuncian que el conflicto se ha dado por terminado, mediante la aceptación, por parte de la empresa, de un pliego de condiciones con ligeras variantes sobre el anterior.

La larga distancia que nos separa de Las Lomitas, que hace

LO QUE EL PASQUIN SE DEJO EN EL TINTERO

Para mejor llenar su cometido publica los elevados sueldos de que gozaban los trabajadores al servicio de la empresa Crédito Ferrocarrilero e Inmobiliario; lo que no dijo ni lo dirá son las largas y extenuantes jornadas de trabajo; ¡osómbrense los trabajadores! estos obreros no tenían horario. Trabajaban los personales del balasto hasta 12 y 14 horas y los de materiales algunos hasta 36 horas sin el correspondiente descanso. El operario de bomba algunas veces trabajó hasta 66 horas corridas y para dar cumplimiento tenía que dejar en su reemplazo a su hijo, un menor de 11 a 12 años, al poder descansar. ¿Qué dicen sobre esto los escribas de "Tribuna"?

También se olvidaron de decirnos que a los obreros se les cobraba por todas las piezas que se rompían durante el servicio; que los trabajadores al servicio de la empresa eran víctimas de toda clase de vejámenes, que se les trataba con imposiciones absurdas y caprichosas, como ser suspensiones, multas y en muchas ocasiones despidos sin causas que lo justificaran; que tanto el jefe de talleres como el ingeniero jefe eran dueños de vidas y haciendas y que su voluntad imperaba soberana sobre los trabajadores. Pero para qué seguir hablando y perder tiempo y espacio sobre esto, si esta compañía tiene tan negra historia, que en Punta Rieles, para no ir tan lejos, hay trabajadores que no han cobrado hasta pasados los 3 meses y otros que hace 8 o 9 meses que no conocen sus haberes, dejando todo ya sea en la compañía, por gastos, o en el juego de taba y caña a vista y paciencia de los representantes de la empresa. ¡Esto también, se olvidó de decirlo el mencionado periódico! Pero

representa la prensa burguesa en la sociedad capitalista. S. BORDA, delegado de la U.S.A.

LA FALTA DE IDONEIDAD DE LOS CRUMIROS ES UN PELIGRO PARA LA VIDA DE LOS VIAJEROS

Una tarde los crumiros estaban lavando la caldera de la locomotora N° 821 y como no daba suficiente el tanque de agua, para llenar la caldera dejaron el tapon de registro a un lado es decir sin agua. El jefe de talleres ordenó a uno de ellos prender fuego a las 3 de la mañana lo cual fué cumplido. ¡Hay que ver para creer! Lo que pasó es que el crumiro que encendió la caldera sin agua no se dio cuenta de lo que podía suceder. Cumplió la orden del superior, cargó el horno y prendió el fuego.

A las 7 de la mañana la máquina no tenía ni señales de presión para poder ponerse en movimiento. El jefe de taller, reconociendo la poca capacidad de los suyos y el peligro de quedar con una máquina más inutilizada se apresuró en persona a sacar inmediatamente el fuego y cargar agua a la caldera sin darle siquiera el tiempo de práctica para su enfriamiento; lo que motivó la destrucción de los taponnes fusibles que fueron íntegramente derretidos. Después de rellenar nuevamente los taponnes fusibles se cargó de agua e hicieron fuego.

Para seguridad de la vida de los maquinistas que han de conducirlos, es de suma necesidad una inspección y revisión del inspector nacional de calderas y otras personas técnicas, para revisar y dar informes sobre las situaciones de las pocas locomotoras que se encuentran al servicio de la "Compañía Crédito Ferrocarrilero e Inmobiliario", como también para revisar y controlar la presión, si están en concordancia las calderas con lo que marcan los manómetros, por encontrarse más de una locomotora con el sello nacional violado y en reparación, lo que también es considerado como muy peligroso, tanto para el que tiene que manejarlas como para todos los que tienen que viajar en los trenes.

Contrastes.

También resulta extraño que los encargados de velar por los intereses de la Compañía mantengan al servicio de ésta a beodos (como pretendieron conceputar al camarada Romero) pues no hace mucho que un tren de material, que tenía que salir para Punta Rieles con materiales, no pudo salir a la hora indicada, por encontrarse el maquinista, el foguista y el guarda tren (todos ellos traídos del lado de Embarcación) en tal estado que no podían estar parados. Hasta la Policía tuvo que proceder y llevarlos al "Hotel Gallo" para que personal tan acreditado se tomara un "descanso", por lo cual tuvieron que mandar otro personal en su reemplazo para no sufrir atraso u otros desastres que podían ocasionar los crumiros que no son "beodos" pero que por desgracia les había subido muy alto la "temperatura"... alcohólica.

Mientras a los crumiros se les tolera todo esto se trata de dejar en la calle, con el estigma de borracho, a un padre de familia que trabajó en la construcción del Ferrocarril Nacional hasta Las Lomitas, es decir, hasta su entrega a la explotación, con certificado que lo acredita como maquinista, que después de la terminación de las obras siguió ocupando varios puestos de responsabilidad en Formosa, con residencia en la Argentina desde el año 1908 hasta la fecha, donde formó su humilde hogar y es conocido por todos como trabajador honrado, y para más constancia sin ninguna entrada ni en la Policía de Formosa ni en el reglamento de gendarmaría de Las Lomitas por alcoholista. Ahora, después de 20 meses aproximadamente que está trabajando como maquinista el camarada Romero, es decir, desde que principió la obra de la Construcción del Ferrocarril del Estado, a cargo de la "Compañía Crédito Ferrocarrilero e Inmobiliario", por capricho del ingeniero jefe es inculpa de alcoholista en la forma más vergonosa para poder engañar a las autoridades superiores de la compañía y separarlo del puesto por el delito de haberse organizado y trabajado por la organización de sus hermanos de miseria.

El Sto. de Diques y Dársenas impedirá la vuelta de la patronal al puerto

Prosigue el conflicto con las casas "Lloyd Brasiler" y "Moissef"

El siniestro Tiberio Podestá aquel que tanto daño ocasionó a los trabajadores, en el puerto de la Capital durante nueve años, pretende introducirse de nuevo en la zona portuaria. Es esta la hora en que recluta elementos y les entrega armas y dinero, para que se maten entre sí los hombres de la ribera. Es necesario que los estibadores no se llamen a engaño y que las autoridades tomen cartas en el asunto pues no es posible que el tristemente célebre Podestá por más influencias que tenga siga desenvolviendo sus tortuosas actividades.

Los trabajadores portuarios como un sólo hombre, tienen el deber de asumir la actitud que corresponde en defensa de su sindicato. Por la estabilidad de Diques y Dársenas, es necesario que los estibadores trabajen en la zona de Diques, Puerto Nuevo y Removido Ingresen en el Sindicato para con el conseguir el respeto a que son acreedores y al mismo tiempo hacer cumplir la vieja reglamentación de trabajo, como ya sucede en todas aquellas casas adonde trabaja con exclusividad, personal afiliado a esta entidad.

A LOS CAPATACES, DEPENDIENTES, SERENOS, ETC.

Camaradas: llegó la hora de que sepáis asumir una actitud definida, en defensa de la organización específica de los hombres del puerto de la capital. Asalarados al igual que los estibadores, tenéis el deber de conducirlos en un todo de acuerdo con las directivas que los mismos se han dado.

Era ese nuestro lema: Hacer una entidad completamente nueva, capaz de tener en su seno a la totalidad de los asalarados ya sean estibadores, capataces, encargados, dependientes y también los serenos: para así todos en conjunto, unidos, poder establecer una potente entidad capaz de defender los intereses de todos.

Portuarios: defendamos la organización; hagamos imposible la vuelta de la Patronal encabezada por Miranda o Podestá. Sepamos sobreponernos a las deficiencias que hasta aquí pueden haberse puesto frente a frente y defendamos la estabilidad de las organizaciones en esta hora de crisis porque atraviesan.

A LOS TRABAJADORES DE LA LIMPIEZA Y DEL CARBON.

A los compañeros que trabajan en la limpieza de los vapores, frigoríficos, van dirigidas las presentes líneas: En el curso del presente mes habrán de ser convocados para estudiar las condiciones de trabajo y tratar de poner fin a la deprimida situación en que son obligados a trabajar, situación que se debe a la desorganización que reina en sus filas. Deben ingresar al Sindicato los hombres que trabajan en la limpieza; con ello estarán en condición de defender sus derechos. Los carberos, en general y los que trabajan en las entregas en par-

ticular deben inscribirse todos como un solo hombre en esta secretaría para dejar constituida la auténtica organización de los manipuladores del carbón.

CONFLICTOS CON EL LLOYD BRASILERO Y CON MOISSEF.

Estos señores persisten en desconocer a este Sindicato, porque sus afiliados no se avienen a ser instrumentos dóciles de sus desmedidas ansias de explotación. No obstante ya tendrán que doblegarse y rendir cuenta a la organización de Diques y Dársenas de la actitud que han asumido.

De pie todos los estibadores, contra estos "tiranos" hasta vencer definitivamente a Moissef y al Lloyd Brasileño. Estibadores: hombres del puerto de la capital, realicemos un supremo esfuerzo! Impidamos la vuelta de la patronal a la zona portuaria.

Aprestémonos a hacer cada vez más sólido el Sindicato.

PERSONAS BUSCADAS

El Sindicato de Obreros Municipales de Santa Fe desea saber el paradero del compañero Fausto Escobar, ex miembro de la Sociedad Obreros Unidos Municipales que existió en aquella ciudad por los años 1919 y 20.

Se desea saber, el paradero de este camarada por ser firmante de la libreta del banco, que aquel sindicato había depositado, y sin cuya autorización no puede retirarse.

Los informes deben ser dirigidos a nombre del Sindicato de Obreros Municipales, a la calle Rioja 2274, Santa Fe, F. C. C. A.

Se ruega la reproducción de esta nota en los periódicos obreros.

Guillermo Vega, de Formosa, desea saber el paradero de su hermano Juan M. Vega, de profesión peluquero, de nacionalidad paraguayo.

Se agradecerá a los compañeros que sepan su paradero, muy especialmente a los de Barranqueras y Resistencia, quieran comunicarlo a Guillermo, al local de los sindicatos obreros, calle Deán Funes e Ituzaingó, Formosa.

Se ruega la reproducción de esta nota en los periódicos obreros, en particular en los de las organizaciones de peluqueros.

Cambio de secretaría

Sindicato de Obreros en Madera, Rosario. — Ha trasladado su secretaría al local sito en la calle Mendoza 1715, Rosario, donde en lo sucesivo debe ser enviada toda la correspondencia.

Se recomienda a los sindicatos afines tomen nota de la nueva dirección.

representa la prensa burguesa en la sociedad capitalista. S. BORDA, delegado de la U.S.A.

LA FALTA DE IDONEIDAD DE LOS CRUMIROS ES UN PELIGRO PARA LA VIDA DE LOS VIAJEROS

Una tarde los crumiros estaban lavando la caldera de la locomotora N° 821 y como no daba suficiente el tanque de agua, para llenar la caldera dejaron el tapon de registro a un lado es decir sin agua. El jefe de talleres ordenó a uno de ellos prender fuego a las 3 de la mañana lo cual fué cumplido. ¡Hay que ver para creer! Lo que pasó es que el crumiro que encendió la caldera sin agua no se dio cuenta de lo que podía suceder. Cumplió la orden del superior, cargó el horno y prendió el fuego.

A las 7 de la mañana la máquina no tenía ni señales de presión para poder ponerse en movimiento. El jefe de taller, reconociendo la poca capacidad de los suyos y el peligro de quedar con una máquina más inutilizada se apresuró en persona a sacar inmediatamente el fuego y cargar agua a la caldera sin darle siquiera el tiempo de práctica para su enfriamiento; lo que motivó la destrucción de los taponnes fusibles que fueron íntegramente derretidos. Después de rellenar nuevamente los taponnes fusibles se cargó de agua e hicieron fuego.

Para seguridad de la vida de los maquinistas que han de conducirlos, es de suma necesidad una inspección y revisión del inspector nacional de calderas y otras personas técnicas, para revisar y dar informes sobre las situaciones de las pocas locomotoras que se encuentran al servicio de la "Compañía Crédito Ferrocarrilero e Inmobiliario", como también para revisar y controlar la presión, si están en concordancia las calderas con lo que marcan los manómetros, por encontrarse más de una locomotora con el sello nacional violado y en reparación, lo que también es considerado como muy peligroso, tanto para el que tiene que manejarlas como para todos los que tienen que viajar en los trenes.

Contrastes.

También resulta extraño que los encargados de velar por los intereses de la Compañía mantengan al servicio de ésta a beodos (como pretendieron conceputar al camarada Romero) pues no hace mucho que un tren de material, que tenía que salir para Punta Rieles con materiales, no pudo salir a la hora indicada, por encontrarse el maquinista, el foguista y el guarda tren (todos ellos traídos del lado de Embarcación) en tal estado que no podían estar parados. Hasta la Policía tuvo que proceder y llevarlos al "Hotel Gallo" para que personal tan acreditado se tomara un "descanso", por lo cual tuvieron que mandar otro personal en su reemplazo para no sufrir atraso u otros desastres que podían ocasionar los crumiros que no son "beodos" pero que por desgracia les había subido muy alto la "temperatura"... alcohólica.

Mientras a los crumiros se les tolera todo esto se trata de dejar en la calle, con el estigma de borracho, a un padre de familia que trabajó en la construcción del Ferrocarril Nacional hasta Las Lomitas, es decir, hasta su entrega a la explotación, con certificado que lo acredita como maquinista, que después de la terminación de las obras siguió ocupando varios puestos de responsabilidad en Formosa, con residencia en la Argentina desde el año 1908 hasta la fecha, donde formó su humilde hogar y es conocido por todos como trabajador honrado, y para más constancia sin ninguna entrada ni en la Policía de Formosa ni en el reglamento de gendarmaría de Las Lomitas por alcoholista. Ahora, después de 20 meses aproximadamente que está trabajando como maquinista el camarada Romero, es decir, desde que principió la obra de la Construcción del Ferrocarril del Estado, a cargo de la "Compañía Crédito Ferrocarrilero e Inmobiliario", por capricho del ingeniero jefe es inculpa de alcoholista en la forma más vergonosa para poder engañar a las autoridades superiores de la compañía y separarlo del puesto por el delito de haberse organizado y trabajado por la organización de sus hermanos de miseria.

Los crumiros continúan trabajando para el triunfo del Sindicato.

Con sus desastres los crumiros están apresurando el triunfo obrero; el día 7 del corriente salió un tren conduciendo materiales para Punta Rieles, y a la altura del kilómetro 380, más o menos, se encontró con el autovía al servicio de la fiscalizadora del gobierno, y como en ese punto no había desvío, tuvo que retroceder el auto hasta la estación Manzanita para poder darle vía libre. En ese intervalo pasó una desgracia que bien podríamos llamar crimen, si la víctima no hubiera sido un miserable carnero.

El pasaleña al servicio de la locomotora en viaje bajo de la máquina a cumplir las órdenes del superior, o mejor dicho a poner arena a la vía para evitar la patinada para el arranque. El maquinista, abatido, en vez de abrir los purgadores del cilindro abrió el robinete de descarga de la caldera y agarró al pasaleña medio de costado, tirándolo como a diez metros de distancia, con bastantes quemaduras en el cuerpo y dejándolo fuera de servicio. El ingeniero que viajaba en el auto de la fiscalizadora, con su buena voluntad lo trajo a Las Lomitas, donde lo fueron prestados los primeros auxilios. Esta falta de competencia de los crumiros es que debían vigilar los señores representantes de la autoridad para evitar estas catástrofes y dar su merecido castigo a los culpables.

¡Pero los crumiros, en su mayoría, dicen que son socios fundadores de la "ley seca" y no conocen las bebidas, según el ingeniero jefe Antonovich! Con esto queda demostrada la "capacidad y utilidad" de los crumiros al servicio de la construcción. ¡Si siguen a ese paso pronto no quedarán crumiros, pues se habrán eliminado entre ellos mismos.

Corresponsal.

Los tranviarios de Santa Fe deben prepararse para una próxima lucha

En el último conflicto que sostuvo los obreros tranviarios de Santa Fe, después de varios días de huelga llegaron a un arreglo con la empresa de Luz y Fuerza, firmándose un pliego de condiciones de 19 artículos, entre los cuales figura el último como eslabón de la cadena que ata a los compañeros tranviarios, impidiéndoles la libre acción y desenvolvimiento, porque antes de ir a un conflicto deben someterse al arbitraje del Departamento de Trabajo, porque el artículo 19 lo estatuye tácitamente y sino véase:

"Art. 19. — Cualquier diferencia que surgiera por la interpretación de las cláusulas precedentes se dirimirá con intervención del director del Departamento de Trabajo".

El arreglo de aquel conflicto quizás obedecía a la poca fuerza sindical que contaba en aquella época el sindicato o a la poca comprensión de las normas sindicales; de cualquier manera se salvaba el sindicato para que en su oportunidad pudiera reaccionar y mejorar la situación que no pudieron conseguir en aquellos momentos.

La empresa, por su parte, comprendió y así lo hizo, que no estaba todo perdido y valiéndose de la dichosa cláusula, sabía que al intervenir el Departamento de Trabajo el hilo se iba a cortar por lo más débil. Por otra parte, previendo por lo que pudiera suceder, fomentó desde su principio el centro amarillo carneril — que por ironía se titula centro cultural — formado por inspectores y los más sumisos y obedientes para así pretender contrarrestar la obra sindical de los camaradas tranviarios. Valiéndose de esa situación la empresa se dispuso a hacer caso omiso del pliego de condiciones en todos aquellos artículos que no convenían a sus intereses.

Es así que en los últimos días suspendió al compañero guarda Gregorio Ledesma por llegar cinco minutos antes de tomar servicio, a pesar de que hay un artículo que dice: "El personal que no se presente a la hora de trabajo perderá su servicio, pero no sufrirá suspensión".

El camarada llegó cinco minutos antes de tomar servicio, y habiendo leído el artículo que otorga diez minutos de tolerancia quiere decir que aun le faltaban cinco minutos para tomar el coche.

En virtud de esa arbitrariedad la comisión destacó un delegado para entrevistarse con el señor director del Departamento de Trabajo. Este señor se entrevistó con la empresa y conagua que se le levantara la suspensión después que dicho obrero la había cumplido, pero eso sí sin pagárselo los días perdidos. ¿Hermoso arreglo, verdad? Para levantar un castigo después que ya estaba cumplido, cualquiera sea de componedor.

Ahora bien; convenidos los camaradas tranviarios que nadie mejor que el sindicato puede mejorar su situación, están acelerando el paso, procurando por todos los medios fortalecer el sindicato y hacer una campaña publicitaria, inculcando así el sindicalismo a los compañeros del gremio y encarrilando el sindicato por su propia ruta, deligándolo a la vez de todos los cuerpos extraños, prevengan ellos de cualquier lado que sea. Felizmente el gremio ha reaccionado convenciéndose de que el triunfo futuro dependerá de sus propios esfuerzos y de la solidaridad de los demás sindicatos, en caso de necesidad, que siempre estarán al lado de sus compañeros tranviarios ya sea moral o materialmente.

Es de esperar que los camaradas tranviarios y los de luz y fuerza redoblen sus actividades y se dispongan a trabajar firme y con entusiasmo para su poder implantar nuevas condiciones de vida y destruir a la vez el centro carneril, al cual hay que vencer a costa de cualquier sacrificio, puesto que es un peligro permanente para el sindicato.

Compañeros tranviarios: mirad a vuestros compañeros de Córdoba, que trabajan en la misma empresa, está librando una formidable batalla, con éxito se espera de un momento a otro. Por ser aquel sindicato fuerte, unido y bien disciplinado, él ha de vencer una vez más a la soberbia de la empresa que ha pretendido y pretende descomponer a las organizaciones obreras, pero que tarde o temprano tiene que avenirse y reconocer nuestra personalidad como obreros organizados y productores que somos. Y a trabajar todos por la organización. ¡A imitar a los de Córdoba! — Corresponsal.

La U. O. L. de Santa Fe organiza un ciclo de conferencias

El Comité de la U. O. Local de Santa Fe ha dirigido a los sindicatos de la localidad una circular, cuyos párrafos principales dicen:

"La presente tiene por objeto llevar a conocimiento de todos los camaradas componentes de esa organización que por resolución del consejo de la Unión Obrera Local se ha destinado los días viernes para realizar conferencias públicas en nuestro local social.

Las conferencias, que serán de carácter ilustrativo para la clase trabajadora y estarán a cargo de profesores de esta localidad, se realizarán a las 8 de la noche. Con tal motivo se encarece a las comisiones administrativas se abstengan de realizar actos o reuniones en esos días por las razones expuestas.

A la vez se invita a todos los sindicatos a que traten de secundar la propaganda cuando se convoquen las conferencias para que de esta manera la asistencia de trabajadores sea mayor."

¡ABONE SU SUSCRIPCION A "BANDERA PROLETARIA"!

# La U.S.A., que repudia la violencia estatal, está con los obreros tranviarios de Córdoba

## EL MATERIAL PROCE- DENTE DE EUROPA

Hemos recibido para su publicación la siguiente nota del Comité de Estudio sobre el Material Europeo, designado por el sindicato de Picapedreros y Graniteros de Buenos Aires:

"El material de cordones que viene de Noruega y Suecia, ha creado a los obreros picapedreros del país una situación de que seguir así ha de crear serias dificultades a nuestras organizaciones.

Hasta hoy no había podido colocarse más que en el radio de la capital, por cuanto en la provincia no se admitía, por su calidad inferior como resistencia.

Pero como el tiempo no transcurre en vano, los pulpos del capitalismo extranjero Tracco y Ohlsson, que saben cómo abrir brecha no han tardado en demostrar a los técnicos que aun cuando se haya rechazado por inferior hay otras razones para que las primeras cedan a las segundas, y en atención a eso se deja colocar ya material de Europa en la provincia, y una vez abierto el camino, ellos sabrán llegar hasta donde se pueda, y llegarán también por el Sur en las propias bocas de las canteras, donde llegarán por el Norte.

Cualquier día, al paso que vamos, veremos adueñarse el propio Tandil con material de Suecia.

Es preciso que el gremio de picapedreros comprenda la situación que nuestra pasividad ha creado y se apreste a combatir con energía a dos empresas que se han propuesto destruir nuestra organización y acaparar la plaza, para que en el país muera la industria de la piedra.

Hasta ahora solo vino cordón pero ya se aprestan a traer adoquines, y las autoridades técnicas han demostrado ya en varias ocasiones que, insistiendo un poco, transigen...

El comité nombrado por la sección Buenos Aires para hacer los trabajos tendientes a plasmar en realidad el boicot como única arma frente a la terquedad de esas compañías al no tener en cuenta los conflictos que sostenemos, para evitar que aquí, por nuestra indiferencia, llegue a paralizarse por completo el trabajo y a desaparecer por ello la organización, viene haciendo lo que humanamente puede para que todos los picapedreros del país comprendan que el caso es serio y requiere un poco de atención por parte de todos, a fin de que tomemos las medidas que el caso requiere antes que sea tarde y todo esfuerzo estéril. En el peor de los casos la responsabilidad será de los que han hecho caso omiso a nuestros llamados."

Entre los sindicatos de Conductores de Carros y su similar de camioneros de Concepción del Uruguay se ha convenido una tarifa común para las mercaderías generales, cereales y otras cargas extras a fin de evitar dificultades entre sus respectivos asociados. La tarifa convenida es la siguiente:

**CEREALES**  
Casa Brioso y Verdi: Del galpón al puerto, \$ 2.50; a los Tres Picos, 2.  
Casa Freyher: A Puerto, \$ 3; los Tres Picos, 2.  
Casa Marcé: A Puerto: \$ 2; los Tres Picos \$ 2.50.  
Molino Fabani: Del Molino hasta los galpones 2 al 6, \$ 1; hasta el Cabotage, 1,50; hasta al centro, 2; a los suburbios, 2,50.  
Molino Río de la Plata: Del Molino a puerto, \$ 2; al centro, 2; a los suburbios, 2,50.

**MERCADERÍAS, FIERROS Y MADERAS**  
Mercaderías: Del puerto o barracas a la estación, 2.50; fierros o maderas, 3; removido vidrios un cajón grande, 4; mármol, 3; caños de barro 2.50; carbón de fragua, 2.50; tejas, 2.50; baldosas sueltas, 2.50 alambre de púa, 2.50; caños o fierros, 2.50, caños fundición, 2.50.  
Cueros salados: por viajes (la carga máxima será de 1.500 kilos).

**CUEROS SALADOS**  
Por viajes (la carga máxima será de 1.500 kilos).

**FRUTOS DEL PAIS**  
De Casa Goldaracena al puerto o la que se encuentre dentro de dicho radio; por viaje \$ 3.  
Cueros secos: Planchados y en condiciones, 120; grandes y no planchados, \$ 100.

**LANAS**  
En bolsas: \$ 12; en llenzos: \$ 18.

**AGENCIAS MARITIMAS**  
Mercaderías generales: Del puerto al centro, \$ 2. Para las siguientes casas que más abajo se detallan regirán las siguientes tarifas: o para las que se encuentran en dicho radio: Giordanengo \$ 3; Bonfusi Hnos, 3; Cinarelli y Coterra, 3; Isidoro Liberman, 3; Hospital Regional, 3; Tolkachier, 3; Francisco Geraldé, 3; Juan Tallone, 2.50; Juan Pérez, 2.50; Espil e hijos, 2.50; Safarini, 2.50; Juan y Luis Braco, 2.50; Francisco Oliver, 2.50; Mario Tramontini, 2.50; Vacaro, 2.50; Cosani Hnos, y Cia., 2.50; Elias Deu, 2.50; Mosevich, 2.50; Lombardo, 2.50; Juan Bruno 2.50.

**NOTAS** — Se abonará \$ 0.50 por las casas subsiguientes después de las dos correspondientes al reparto sobre esta tarifa. En los casos que sean devueltos algunos buques por el hecho de haber sido mal consignados, el acarreo de los mismos será convencional.

Casa Bunge & Born: Los viajes de mercaderías del puerto a los tres picos o viceversa, \$ 4. Los viajes de bolsas vacías u otros objetos, 2.50.

## El gobierno provincial hace pesar todas sus violencias contra los huelguistas

A los 17 días de huelga los componentes del Sindicato de Luz y Fuerza, Tranviarios y Anexos, mantienen una resistencia ejemplar, frente a la intransigencia de la empresa y frente a la reacción sangrienta desencadenada por el gobierno provincial, que ha dispuesto de todas sus fuerzas en favor de la empresa extranjera que explota a los trabajadores y pueblo en general de Córdoba. En efecto, además de haber puesto a su disposición un número superior a diez soldados del escuadrón por cada crumiro con que cuenta la compañía; no conforme con haber allanado el local del sindicato tranviario, y el de mozos y la "Casa del Pueblo" — que nada tenían que ver los dos últimos con el conflicto — y haber detenido a los militantes de más prestigio en el gremio; ha creído necesario ofender al capitalismo extranjero concesionario del servicio tranviario una última demostración de su incondicionalismo, haciendo masacrar al pueblo que reclama derechos indiscutibles.

Se hizo efectiva la huelga general — La reacción violenta desencadenada por el gobierno cordobés produjo la consiguiente indignación en el pueblo y ella se hizo visible en las ruidosas silbatinas de que hicieron objeto a las fuerzas armadas. El día miércoles se hizo efectiva la huelga general, paralizándose durante 48 horas todas las actividades en la capital de la provincia.

La policía no permite las reuniones obreras, con el propósito de desconcentrar a los huelguistas, pero, no obstante, estos se mantienen firmes en sus puestos de lucha y la victoria tendrá que inclinarse hacia ellos, ya que el resto de los trabajadores no permitirá que su organización sea destruida.

El salvajismo policial es condenado hasta entre la misma burguesía — Tanta ha sido la barbarie de que han hecho gala las fuerzas armadas en contra de los trabajadores tranviarios, que en el mismo parlamento provincial hubo quien no pudo permanecer indiferente ante ella. Y no es que se haya hecho con propósitos electorales o de oposición; la voz de condenación partió de un diputado oficialista, es decir, de los que más interés político hubiera tenido en silencio, lo que la hace insospechable y dice a las claras del salvajismo policial.

En efecto, nada justifica el asesinato hasta entre la misma burguesía — Como nuevo militante me dirijo a mis hermanos de clase haciéndoles notar que no es perder el tiempo ni tampoco dejar de vivir porque en un momento de ocio nos dediquemos un poco más a nuestra querida organización, que es donde encontraremos un poco más de pan para saciar el hambre de nuestros hijos. Como explotados tenemos el deber, hoy y siempre, mientras no desaparezca el régimen presente, de luchar sin tregua.

Ya dije, como nuevo militante de la organización que sólo hace un año que me inicié en esta constante lucha por nuestra reivindicación, que no es un trabajo enorme aprender a defenderse de la inhumana explotación del capital. Realmente es una vergüenza, compañeros, que sintiendo en carne propia tantos sufrimientos no sepamos por qué sufrimos, invirtiendo todos nuestros años de niñez, de juventud y hasta de vejez en el trabajo, sin aun jamás haber podido cubrir a medias las necesidades por lo menos. Por eso, compañeros, espero que reflexionarán, no descurriendo demasiado el árbol que nos da el fruto que es la organización sindical. Pensad, leed, estudiad periódicos obreros; es así como se empieza a hacerse militante.

Busquémonos, unámonos, y a un fuerte grito de todos, en nuestros respectivos sindicatos, haremos temblar los corazones de ese monstruo de acero que es el capital.

Compañeros: no seas mequinos para velar por el bien común de nuestra clase; al que duerme hay que despertarlo, al que llora consolarlo, que no es llorando ni durmiendo cómo llegaremos a nuestra emancipación total. Ya no está muy lejos el día en que todas las miserias desaparecerán, cuando nosotros, los parias desheredados, los hijos sin pan y sin hogar, hagamos sentir el peso de nuestra fuerza como productores. ¡Entonces sí, compañeros, conoceremos alegría, amor y libertad!

Para esto se necesita contribuir todos como un solo hombre. Es cuanto puedo decir en esta mi primera exhortación.

**JUAN E. SALAZAR**  
(Obrero ladrillero)

## Creóse la seccional San Fernando de la F. O. Marítima

Con el propósito de reorganizar definitivamente la sección San Fernando y conseguir que los marítimos de esa zona se coloquen en las condiciones de los marítimos de los demás puertos, realízase una asamblea el 17 de mayo, a la que asistieron dos representantes del Consejo Federal.

Con la presencia de numerosos trabajadores del mar, se efectuó el acto, que consideró todos los asuntos relacionados con la futura marcha de la nueva filial de la F. O. M.

La comisión quedó integrada en la forma siguiente: Antonio Prieto, secretario; prosecretario, José Canosa; tesorero, Antonio Taito; prosecretario, Modesto Malpica; delegado, T. Cerdán; revisores de cuentas, Troitino y Malconi.

Es de esperar que por la acción de estos compañeros la seccional se coloque a la altura que le corresponde.

## Se hizo efectiva en la capital cordobesa una huelga general por 48 horas. — Allanamiento de locales

### Declaración solidaria del Comité Central

"La Unión Sindical Argentina, entidad compuesta por aguerridas organizaciones sindicales que han sido focuadas en cien batallas en contra del capitalismo y sus instituciones de fuerza, ha seguido con viva simpatía las diversas luchas que en su corta e intensa existencia sostuvo el Sindicato de Obreros de Luz y Fuerza Tranviarios y Anexos, no pudiendo permanecer indiferente ante la titánica batalla que actualmente libra contra la prepotencia de una empresa ensoberbecida que, contando con la complicidad y el apoyo del gobierno provincial, intenta destruir la organización de los obreros tranviarios y asestar un rudo golpe a los sindicatos de Córdoba en general, a los efectos de destruir el contralor sindical, excluir a los trabajadores más activos y conscientes, sabiendo que aquella es el arma que coloca al proletariado en condiciones de luchar con ventajas en contra del capitalismo y la única eficaz para disminuir su autoridad y hacer posible su desalojo de la dirección de la producción.

Los propósitos reaccionarios del gobierno provincial se evidencian al poner a disposición de la empresa en conflicto fuerzas armadas en número infinitamente superior al de los pocos adventicios que se han logrado reunir para romper el movimiento; al permitir que esas fuerzas dispansen a mansalva sus armas contra el pueblo que reclama mejoras, defendiendo su derecho de huelga y lucha en pro de principios que no serán hollados por las fuerzas armadas del país; al allanar y clausurar locales obreros, detener militantes del gremio y de otros sindicatos y al crear un verdadero estado de guerra para defender los intereses de una empresa extranjera que explota miserablemente al personal que le sirve.

A pesar de todo, contra todo, sobreponiéndose a las persecuciones capitalistas y estatales y al incondicionalismo de las autoridades con la empresa, los trabajadores tranviarios deben mantenerse unidos, porque en la unidad está el secreto del triunfo, que corona siempre los esfuerzos heroicos de la clase trabajadora. El proletariado organizado del país, cuya conciencia de clase se ha puesto en evidencia en infinitas oportunidades, no permitirá que la huelga tranviaria sea ahogada en sangre.

Tranviarios: Hay que mantenerse firmes y unidos frente al enemigo, neutralizar sus maniobras y contener sus violencias, y el triunfo será un hecho, puesto que las bayonetas pueden hacer correr sangre proletaria pero no han de hacer producir a las herramientas que los obreros abandonan.

¡Por la vida del sindicato, por el pan y el porvenir de vuestros hijos, compañeros tranviarios, a la acción!  
¡La U. S. A., que repudia y condena los atropellos capitalistas-estatales, está con vosotros!"

## LA SEPTIMA ASAMBLEA DE LA UNION FERROVIARIA

Durante la última semana del mes p.pdo. y la primera del mes en curso, se ha realizado la séptima asamblea anual de delegados de la Unión Ferroviaria, en el salón de la calle Rincón 1141, que ha sido el escenario obligado de los acontecimientos más importantes del proletariado organizado.

La asamblea, que estaba integrada por 90 representantes seccionales, debía encarar y resolver importantes asuntos, entre los que se destacaba las relaciones con la entidad hermana, "La Fraternidad", cuya comisión directiva las había roto por su cuenta sin observar ninguno de los procedimientos que establecen los propios estatutos de la institución.

Sobre este asunto informaron ampliamente varios miembros de la C. D., tocando cada uno de ellos uno de los aspectos de la cuestión, llevando al convencimiento a los congresales que la C. D. de la Unión había procedido correctamente, concretándose a proceder de conformidad a las resoluciones de congresos anteriores, y habiendo demostrado su espíritu de concordia y sus anhelos de mantener la unidad al dar por inexistente la ruptura de relaciones.

Oído el informe, el congreso designó a cinco de sus miembros para que en contacto con otros tantos de La Fraternidad trataran de llegar a un acuerdo, el que fue imposible por la posición de aquellos representantes que no han querido tratar nada sino era sobre la base de la división de socios.

Fracasadas las tramitaciones, el congreso siguió su línea que ya había observado la C. D. y tomó las resoluciones siguientes: "La asamblea general de delegados de la Unión Ferroviaria declara: Que para la Unión Ferroviaria no existe tal ruptura de relaciones y recomienda a todos sus componentes que mantengan con los asociados de la Fraternidad, tanto en las secciones como en los lugares de trabajo, las más cordiales relaciones, como corresponde a explotados que deben luchar contra un enemigo común, dando así prácticamente por no existente la ruptura resuelta por la comisión directiva de La Fraternidad, debiendo convivir en los mismos locales, como hasta la fecha.

Autorizar a la comisión directiva para que se ponga en contacto con la de La Fraternidad a fin de hallarle una solución amistosa a este asunto, así como en lo que respecta a los intereses económicos que existen."

Se trató también el asunto de los cesantes por huelga, de los cuales ya se ha obtenido la reincorporación de más de mil, la actuación de las comisiones de reclamos, los escalafones establecidos para distintos ferrocarriles y los asuntos pendientes de carácter general, sobre los que se tomó la resolución siguiente:

"1º Encomendar a la comisión directiva para que la solución de este asunto se obtenga en el menor tiempo posible y que las mejoras reclamadas a las empresas se acuerden con la retroactividad que corresponde a las reclamaciones planteadas.

"2º En caso de que las empresas no accedieran a las reclamaciones del gremio, la comisión directiva queda facultada para adoptar cualquier medida de fuerza que considere conveniente.

"3º Que la comisión directiva al iniciar la revisión de escalafones conjuntamente con los delegados asesores de cada especialidad, tenga en cuenta los anhelos expresados por las secciones y delegados a esta asamblea, sobre viáticos, vestuarios, etc."

## ESCALAFONAMIENTO DEL PERSONAL ADMINISTRATIVO

Sobre este asunto se resuelve: "Reafirmar lo resuelto por la V y VI asambleas generales a fin de que en la brevedad posible se proceda a escalafonar al personal administrativo."

Se tomaron, también resoluciones sobre el alumbrado eléctrico en las playas de maniobras, la construcción de vehículos en el país, igualdad en los sueldos de las distintas trochas, limitación del trabajo a destajo y mensualización del personal, abolición de contratistas y pinturas a base de plomo y "Duco", licencias, pases, presos por cuestiones sociales, etc.

Varias organizaciones sindicales mandaron delegaciones fraternales, entre otras el Consejo de Relaciones Marítimo, la C. O. A. y el Comité Central de la U. S. A.

En representación de nuestra institución concurren los compañeros José Milani y J. A. Silveti, cuya presencia en el congreso fué saludada con una salva de aplausos. A requerimiento de los congresales usaron de la palabra los dos delegados, quienes saludaron al congreso, le desearon aciertos en sus deliberaciones y abogaron por la unidad en el orden corporativo y nacional.

Una de las notas que no queremos dejar de mencionar, han sido las palabras pronunciadas por el secretario de la Confederación Obrera Argentina, camarada José Negri. Este anunció que en breve sería un hecho la creación de la nueva central y exhortó a los ferroviarios a trabajar con entusiasmo por su afianzamiento, exhortación que fué acogida con un clamoroso aplauso que puso en evidencia la conciencia clasista de los trabajadores del riel.

La asamblea fué un alto exponente de capacidad proletaria. Los múltiples y difíciles problemas sometidos a su consideración, fueron resueltos con euanimidad, teniendo en cuenta los intereses del gremio y de la clase trabajadora.

de obreros huelguistas, que permanecían en actitud tranquila y limitándose a procurar extender el movimiento entre los demás trabajadores.

Los tranviarios caerán con la satisfacción del deber cumplido — "Tal como lo anunciáramos — manifiesta el sindicato tranviario — días anteriores, la empresa yanqui que nos explota pedía sangre obrera. Ya la tiene: un compañero muerto, otro herido por la policía del doctor Cevallos hallase en el hospital San Roque, y varios heridos se asientan en su domicilio particular.

Los extranjeros dueños de la empresa tranviaria, lo son también de la situación. La anunciada reacción contra los tranviarios ya llegó; frente a ella cuadros defendiendo nuestros derechos contra los sanguisugos hasta triunfar por encima de todo.

Veinte y cuatro son los camareros con que cuenta la empresa para restablecer los servicios (?) y reemplazar a mil obreros en huelga. Esto nos autoriza para afirmar que dentro de pocas horas la empresa mandará el pliego firmado íntegramente, reconociendo así el poder de nuestra organización.

Las comisarías están atestadas de camaradas tranviarios y se ha clausurado nuestro local social; pero ello no nos amedrentará y lucharemos hasta triunfar. Para entrar en arreglos, exigiremos la libertad de nuestros presos.

Alerta, trabajadores: La conciencia sindical debe indicaros donde está vuestro lugar, de acuerdo a las circunstancias. Nuestros más activos y denodados militantes están amenazados de muerte; pero ello no nos hará retroceder.

Declaramos que caeremos con la satisfacción del deber cumplido. ¡Por la reivindicación de nuestra clase; por la firma del pliego de condiciones, trabajadores, a luchar y triunfar! Telegrama al gobernador de Córdoba — Por resolución del C. C. el día 18 del corriente la secretaria de la U. S. A. remitió el siguiente despacho telegráfico al gobernador de la provincia: "La Unión Sindical Argentina protesta por los atropellos contra los trabajadores tranviarios, reclamando la reapertura de los locales obreros y la prescindencia del gobierno en el conflicto provocado por la empresa."

## LA ORGANIZACION CIENTIFICA DEL TRABAJO

Así como el ingeniero estudia el rendimiento de las máquinas, busca el aumento de su producción evitando un desgaste en el funcionamiento y duración, procurando aumentar el rendimiento con la mayor economía de energías posibles, el fisiólogo quiere arribar a la organización del trabajo individual en armonía con las funciones del organismo humano.

Desde tiempo muy remoto la cuestión del aspecto científico del trabajo ha preocupado a los espíritus. Para no remontarnos más allá del siglo XVII recordaremos aquí que fué Galileo quien tuvo la curiosidad de aplicar sus estudios sobre los principios mecánicos al cuerpo humano.

Otros autores estudiaron la cuestión bajo múltiples aspectos, por ejemplo: la fuerza física, la vigilancia, la elección del trabajo, la habilidad, el alimento, el trabajo a destajo, etc. etc.

De la Hire estableció el peso de 65 kilos como límite superior, admitiendo el límite de 75 kilos para cargas llevadas en las espaldas en terreno llano. Amontons se interesó sobre todo en la rapidez del ritmo del trabajo con el fin de valorizar cuantitativamente la jornada del trabajo. Vauban se preocupó sobre la vigilancia encarándola como un medio para aumentar la producción. Este autor afirmó que "un obrero trabajando a destajo produce en 10 horas, lo que produce en 15 un obrero asalariado. Coulomb sabía que la manera de cortar en pequeños intervalos de acción y de reposo los trabajos de transporte de pesos pesados, era el que más conviene a la economía animal. Este autor afirma que la cantidad de trabajo efectuada varía según la habilidad, la elección del trabajo y del alimento.

Se trata, en fin, de investigaciones de laboratorio, cuya aplicación práctica no es todavía muy considerable.

**EL TAYLORISMO**  
En verdad el criterio imperante en la economía capitalista no es el de una organización científica del trabajo para beneficio de la clase trabajadora, sino de la cruda aplicación del sistema Taylor para beneficio exclusivo de la clase capitalista.

El taylorismo no tiene los mismos fines de la fisiología del trabajo. Aquel tiende al aumento de la producción, y esta al aumento del rendimiento humano. Estos fines no son antagónicos, y es a la ciencia del porvenir y a la fisiología industrial a quien corresponde coordinarlos en un sistema único.

Veamos sintéticamente lo que es el taylorismo: Significa encontrar condiciones de trabajo que permitan al obrero un rendimiento máximo con un mínimo de energía, es decir aplicar a las máquinas y al hombre la formidable ley económica: obtener el efecto máximo con el esfuerzo mínimo. Para ello es necesario:

a) modificar las máquinas (sería necesario que en cada industria hubiera un técnico encargado de estudiar las modificaciones que sería bueno introducir en las máquinas siguiendo siempre los progresos de la técnica);

b) seleccionar la mano de obra (elegir en consecuencia los obreros que al cabo de un cierto tiempo, se estimen incapaces de producir una suma dada de trabajo);

c) hacer un estudio elemental de las operaciones, es decir descomponer (analizar) un trabajo hasta los elementos simples, y buscar con la ayuda de un cronómetro el método más rápido para cumplirlo, suprimiendo todos los movimientos inútiles, falsos o demasiado lentos;

d) instruir los obreros (cuando después de pruebas largamente hechas y de cálculos teóricos, se ha encontrado la mejor para un trabajo dado, se adaptará como tipo "Standard" se hace conocer y se enseña a todos los obreros);

e) bien determinar el deber y dar primas al más mercedero (una oficina especial es encargada cada vez de establecer la suma de trabajo que un obrero deberá producir en el día y el precio será pagado al que llegue al fin determinado).

Tales son las bases principales del método de Taylor. Es excesivo calificarlo de "científico"; "racional" sería más exacto. Con este método, unido a una inteligente colaboración de los obreros

## BANDERA PROLETARIA no aparecerá la semana próxima

A fin de aliviar el déficit que pesa sobre la administración, con el cual debe cargar la caja central de la U. S. A. BANDERA PROLETARIA no aparecerá la semana próxima.

Esta situación debe llamar la atención de los compañeros sobre la necesidad de buscar de difundir el órgano de nuestra central y a la vez evitar que por falta de medios tenga que suprimirse algún número.

Agentes y suscriptores deben darse por informados, de que la semana próxima no aparecerá, a fin de evitar reclamaciones.

tro lugar, de acuerdo a las circunstancias. Nuestros más activos y denodados militantes están amenazados de muerte; pero ello no nos hará retroceder.

Declaramos que caeremos con la satisfacción del deber cumplido. ¡Por la reivindicación de nuestra clase; por la firma del pliego de condiciones, trabajadores, a luchar y triunfar! Telegrama al gobernador de Córdoba — Por resolución del C. C. el día 18 del corriente la secretaria de la U. S. A. remitió el siguiente despacho telegráfico al gobernador de la provincia: "La Unión Sindical Argentina protesta por los atropellos contra los trabajadores tranviarios, reclamando la reapertura de los locales obreros y la prescindencia del gobierno en el conflicto provocado por la empresa."

de una parte y de la dirección de otra, se puede llevar a una industria al máximo de su rendimiento.

**EL RESULTADO DEL TAYLORISMO**  
El sistema Taylor considerado bajo el punto de vista industrial consigue ciertamente aumentar la producción como está demostrado científicamente en las industrias que lo han aplicado. Pero ocurre que la introducción por ejemplo de la electrificación en los ferrocarriles, impone una selección, rechazando a muchos obreros que podrían con el tiempo ser aptos para las nuevas funciones, dejando además a muchos en la desocupación.

Es cierto que el sistema asimila al obrero a la unidad mecánica que funciona como el engranaje de una máquina. Es decir que el trabajo que cumple un motorista se convierte con el tiempo en automático debido al entrenamiento y a la costumbre diaria. (1) no reclamando un esfuerzo de voluntad sostenida, no entrañando más que un mínimo de energía y no añadiendo a la fatiga nerviosa la fatiga muscular. Pero si todo esto es cierto, no lo es menos que el obrero se envilece, quien, se siente un solo instrumento de la máquina que conduce. Además, la repetición continua de gestos determinados, aporta una hipertrofia de ciertos grupos musculares, y si se trata de un individuo joven, en el cual el desarrollo no es aún completo, pueden sobrevenir deformaciones óseas (2).

Taylor ha planteado el problema preocupándole mayormente el tiempo. Considera al hombre como un mecanismo y procura adaptarlo a las máquinas, mientras que sería preferible adaptar las máquinas al hombre.

El motor humano está regido por leyes muy distintas a las de un mecanismo.

Lo que está muy claro es que este sistema no es un factor de orden social, porque no tiende a eliminar la explotación, sino que la acrecienta en provecho del capitalismo.

Las grandes organizaciones que hoy le aportan su cooperación incondicional, terminarán por comprender que entre empleadores y asalariados terminará muy en breve el acuerdo en principio existente, para reconocer que las necesidades de la clase obrera no se pueden satisfacer, mediante un método que día a día aumenta el ejército de desocupados.

**LA ARMONIA NECESARIA**  
La armonía necesaria para que el desarrollo técnico no se convierta en factor de discordia, no se viambura, y si bien es cierto que todos los problemas de orden científico nos interesan, no se puede más que pensar en poner un dique a la voragine de producción exacerbante que ya existe y amenaza al mundo con nuevas convulsiones.

Se produce en un ritmo muy superior a las necesidades del consumo, reduciendo continuamente por efectos de la racionalización.

Cerrado el mercado ruso con sus 150.000.000 millones de habitantes y la China con 450.000.000 el cuadro se oscurece cada vez más.

La implantación de la tracción mecánica limita la necesidad de fuerza; y se precisa estar ciego para ver con satisfacción el desarrollo de tales acontecimientos, ya que en la ciudad y el campo el adelanto mecánico se convierte en factor de miseria.

La organización sindical es la única llamada a resurgir como organismo de defensa genuina de la clase obrera, y su acción debe intensificarse para contrarrestar los efectos de la racionalización capitalista.

**Fedro Donazarria.**

(1) Yo viajo en un automóvil; cuando es necesario frenar aunque no lo conduzca frenó, mi pierna obedeció, busca el pedal completamente ajena a mi voluntad, y tengo entendido que a todos los chauffeurs después de un cierto tiempo les ocurre lo propio.

(2) Diez años de chauffeur son suficientes para atrillar y embrutecer a un hombre. Hay profesiones en las cuales no se debe trabajar toda la vida. De guarda-cargas, si. En esta, se viaja día y de noche, se siente el frío y el calor penetrar hasta los huesos. Se puede leer y escribir y hasta puntear tierra y cultivar un huerto.



## DESDE LA BORDA

### SINTESIS DE UNA TRAGEDIA

Con la muele suavidad acostumbrada el buque se desliza sobre las aguas turbias o cristalinas de los ríos, que a manera de largos y anchos surcos acústicos cruzan el inmenso territorio Argentino.

En el puente se ve al capitán con los brazos cruzados y la clásica pipa de los "lobos de mar" en los labios.

Si no fuera por el pequeño volante que el timonel hace girar en sus manos cual si fuera el de un automóvil o un juguete infantil, daría la impresión de que el barco marcha solo y que los hombres contemplan orgullosos los progresos del humano ingenio, disponiendo a su arbitrio de los elementos de la, a pesar de todo, indomita Naturaleza.

Entramos en el río Alto Paraná, cuyas aguas clarísimas dejan ver como un espejo el fondo con sus piedras bruñidas por la corriente; la atmósfera está saturada del aroma que despiden los naranjos que festonean sus márgenes.

El nombre de este río trae a nuestra mente tristes evocaciones; es el camino que conduce a los yerbales y tiene para los trabajadores, los "mensús", que van a los feudos, el mismo significado que el pórtico del infierno danés con su terrible inscripción: "Por mí se va a la ciudad doliente".

No era mi propósito hacer públicas estas impresiones. ¿Qué podrá decir sobre los yerbales esta ruda pluma obrera después de lo escrito por plumas ágiles entre ellas la del maestro Barret? Por lo demás, ¿qué acotación hacer al drama? ¿Qué otro matiz agregar al sombrío cuadro?

Un crudo espectáculo interrumpe esas tristes reflexiones y me decide a escribir. Reclinados sobre la borda hay una pareja de personas de sexos opuestos que va a los yerbales. El hombre es un "men-

sú"; alto, ligeramente encorvado, su edad aparente son treinta años. Lleva bien marcado el estigma del alcohol en su mirada inexpresiva de buque cansado. Viste la indumentaria del trabajador rural: bombachas y alpargatas, tocando su cabeza con un sombrero de formas indefinibles; como prenda de lujo lleva un gran pañuelo de seda blanco que le cubre casi toda la espalda.

Ella es una niña-mujer (tiene doce años, según me informan); de estatura conformada a la edad; todos sus rasgos fisiológicos se aunan para formar un tipo de belleza tropical; morena, su hermosa cabellera negra como el azabache la divide en dos trenzas, echadas graciosamente adelante, que como líneas paralelas se apoyan en dos puntos perfectamente abultados, testimonios de reciente pubertad. Tal vez por piedad se nos antoja hallarle un parecido con "La Gioconda", de Vinci.

De que es linda la muchacha debe darse perfecta cuenta el "mensú", que seguramente la lleva como salvocundo para penetrar de nuevo en el lugar de explotación, haciéndose perdonar algún viejo pecado; la venderá a algún "capanga" (capataz). Quizá el precio impuesto por ese delicado juguete de carne humana sea el de que sus amos le otorguen el título de cazador de hombres, de verdugo de sus propios hermanos.

Aquí está, en esa pareja, la síntesis de la tragedia viva de los yerbales. El hombre simboliza las varias generaciones de obreros "mensús" desaparecidos prematuramente víctimas de la horrible explotación, después de haber vivido en el dolor y en el vicio degradante del alcohol.

La presencia de esa niña habla de los millares y millares de personas de su sexo condenadas a morir sin llegar a la edad adulta, convertidas en instrumento de placer de los hombres de instintos primitivos.

¡Esto no es novela!

Como aquella mujercita de "Germinal", de Zola, que, prisionera en la mina, y momentos antes de morir siente por primera vez los espasmos de la carne, las hijas de los "mensús", que llevan desde que nacen las taras de sus genitori, sobreviven poco a la pubertad, resultando así que apenas la personalidad física reclama imperativamente, por la plenitud orgánica, los fueros fisiológicos, caen en brazos de la muerte, o, lo que es igual, mueren cuando se comienza a vivir.

Esta es la obra del monstruo capitalista, de ese monstruo que no tiene las formas del dragón legendario sino la figura del hombre civilizado, que igual puede ser intendente en Buenos Aires como presidente en la república del Paraguay.

Mucho se ha escrito sobre los yerbales, pero a pesar de todo aquel drama real, para la mayoría de las gentes es todavía algo como una leyenda, lo que quiere decir que nada cambiará el aspecto de aquel infierno con declamaciones y literatura, y si yo mismo no he podido sustraerme a escribir estas líneas es porque el espectáculo presenciado me las ha arrancado como un grito de protesta.

Al infierno yerbalero sólo puede penetrar la organización sindical (inútil es que se aventuren los apóstoles y los héroes), pero la organización hecha a fuerte block, convertida en fuerza arrolladora.

Llegamos al puerto de destino; la desigual pareja desembarca, y yo la veo alejarse en dirección a los yerbales, pensando en la frase terrible y desconsoladora: "Lasciate ogni speranza"...

JUAN APARICIO.

### Del Régimen Capitalista

A mis hermanos los trabajadores dedico estas humildes líneas; estoy seguro de que no hallarán en ellas rasgos filosóficos, porque el que escribe estos renglones no pudo recibir tampoco la educación necesaria, porque es también, como todos los demás proletarios del mundo, criado en el estrecho molde de este maldito régimen capitalista, que, desde nuestra más temprana edad, nos exige trabajar para ganar el sustento con el sudor de nuestras frentes, y a beneficio exclusivo de ellos. Porque nosotros, que desde niños trabajamos, que desde niños forjamos nuestras tiernas musculaturas para embellecer el mundo con el arte del trabajo; ora bajamos en las profundidades de la tierra arriesgando nuestras propias vidas para extraer las minas, ora descendemos al fondo de los mares para extraer las preciosas perlas, para adornar los cuellos de aristocráticas damas, mientras nuestras compañeritas trititan de frío, descalzas y semidesnudas.

El metal que extraemos de las entrañas de la tierra después de pasado por el crisol se convierte en precioso oro, y luego pasa a poder de los magnates, que nada saben del trabajo.

Nosotros, que desde niños trabajamos y producimos riquezas inenarrables, nunca alcanzamos siquiera a satisfacer las más apremiantes necesidades de nuestros humildes hogares. Nosotros, que levantamos suntuosos palacios arquitectónicos para que vivan lujosamente los que se apoderan de todas las riquezas sociales, dejando al verdadero productor vivir en la más completa miseria; nosotros, los esforzados "pioneros" del progreso, no tenemos siquiera un pedazo de tierra para levantar un techo en donde cobijar a nuestra desheredada prole, que insistentemente llora de frío y de hambre.

La triste y dolorosa realidad es que después de hemos producido en toda nuestra vida legamos a la vejez desvalidos, sin otro recurso más que ambular por las calles y pedir de puerta en puerta un menudro de pan. Y cuando la cruel enfermedad se apodera de nuestros desgastados organismos, para terminar nuestras vidas crucis, ganamos un misero lecho de hospital.

FABLO AVALOS.

## Más sobre la necesidad de crear La Unión General de Estibadores del país

Escribimos para todos los trabajadores, pero en particular nos dirigimos a los estibadores de puertos y estaciones del país.

Ya dijimos en un artículo publicado en BANDERA PROLETARIA (Nº 458) que sobre el asunto no descansaríamos hasta lograr interesar a los trabajadores de la estiba, a fin de que esta aspiración de reunir en un solo y gran organismo nacional a los estibadores, no corriera la suerte que otras que fué tempranamente malograda, porque el plan para llevarlo a cabo no fué suficientemente estudiado.

Es preciso que todos los militantes obreros se interesen en estudiar esta necesidad impostergable de crear un organismo que cobije a todos los estibadores de la República.

El proletariado de la estiba de la Argentina está frente a problemas de gran urgencia que para sus soluciones exigen una poderosa organización que los respalde. Uno de los principales es el de la desocupación reinante en nuestro gremio. El estudio y aplicación de la jornada de seis horas; el remedio más próximo y eficaz. Sin embargo nada se hace sino escribir y opinar, siendo que lo que urge es accionar con los cuadros sindicales que existen y crear otros nuevos que hagan más factibles y duraderas las conquistas de los sindicatos.

Ya hemos dicho que el número de Estibadores organizados en el país y que militan en la U. S. A. sobrepasan los diez mil, número respetable por cierto. ¿Qué no haríamos con estos obreros, ya templados al calor de innumerables luchas, el día que unidos en un organismo ágil y potente nos dispusiéramos a entablar inteligentes luchas con nuestros explotadores?

Si así desunidos y dispersos, como hasta aquí nos vemos, más de una vez hemos puesto en aprietos a Bunge, Dreyfus y Van Waberen, que son los tirrones máximos del cereal, ¿qué no se

haría una vez unidos y disciplinados? La cosa es fácil de adivinar.

¿Cuántos conflictos del campo se pierden o se prolongan por falta de este organismo? ¿Cuánto dinero se invierte, en ayuda de los huelguistas, que sufren con la prolongación de esas luchas estériles y sin inteligencia entre los obreros de una misma industria? Todo esto podría subsanarse, por lo menos en su mayor parte.

Es por eso, compañeros estibadores, que, cansados de luchar con viejas armas, queremos que vosotros os intereséis en renovarlas o perfeccionarlas para poder hacer frente más ventajosamente a la burguesía sagaz y traidora.

Como dijimos en el otro artículo, no ignoramos que nos hemos impuesto una tarea gigantesca, pero tampoco ignoramos que si en realidad queremos conservar nuestras conquistas o emprender otras nuevas, es necesario que nuestros cuadros de lucha tengan el máximo de potencialidad, que la hagan temible y respetada.

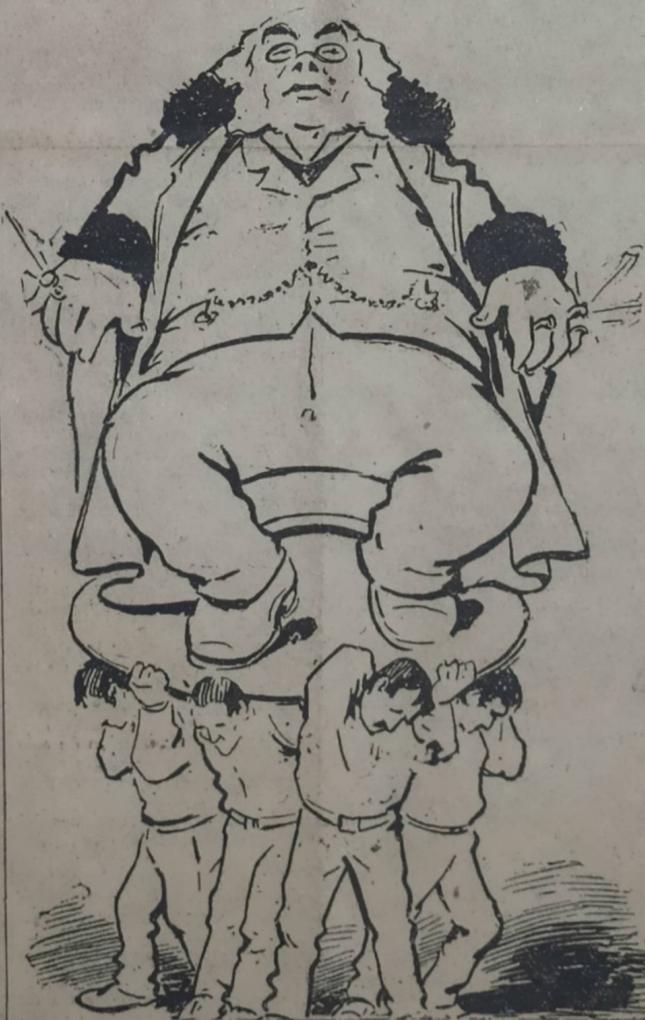
Si, compañeros de todos los puertos; es necesario crear la Unión General de Estibadores del País, organismo sin engranajes que lo hagan pesado e ineficaz, capaz de enfrentar a las casas exportadoras para exigirles respeto a todos los organismos sindicales que él cobije. Claro está que sería necesario reunir en un congreso a todos los sindicatos de la estiba del país y allí estudiar y crearlo, pero precisamente por eso es necesario el aporte de la opinión de los diferentes gremios o militantes del país del ramo de la estiba.

¡Hombres de la ribera! ¡Compañeros de la estiba! ¡A crear nuestra Organización de Industria!

Lo imponen las mismas necesidades de las luchas para engrandecimiento de la U. S. A. y para bien del proletariado en general.

A. Borda Ramírez  
(Del S. de Estibado. de Diamante, E. R.)

## UN SIMBOLO QUE LA ORGANIZACION DESTRUIRA



El proletariado conciente hará que pase a ser una leyenda este símbolo de la sociedad capitalista, que es aún una lamentable realidad.

## EL VALOR MORAL

Una virtud, entre todas, debe admirarse en los grandes hombres y ser predicada a los jóvenes: el valor moral. Con ella son posibles la dignidad y el heroísmo; sin ella los más grandes ingenios pueden rodar al abellacamiento. Conocer algunas verdades y callarlas, por no exponerse a la natural enemiga de los que piensan las contrarias, es la mayor inmoralidad en que puede incurrir un estudioso. Compartir las doctrinas filosóficas, puestas de moda por la política, no creyéndolas, es abyección entre todas las venalidades, pues ninguna como ella implica un renunciamiento de la dignidad personal.

El creyente, sincero, sea cual fuere su doctrina o su dogma, es respetable, si tiene el valor moral de sustentar sus creencias desembombadamente, aceptando hasta sus últimas consecuencias. Sólo es temible y nocivo el sectario que trabaja subterráneamente, el hipócrita que sigue caminos oblicuos, no dando

la cara, tejiendo y destejendo redes invisibles, rindiendo el hogar, la sociedad, la vida pública, sin exponerse nunca a perder las prebendas ni a recibir los golpes desmarridores.

El hombre leal y firme, por la moralidad implícita en su conducta, es el más alto educador de las generaciones nuevas; compromete su rango, pierde sus comodidades, renuncia a los honores y a las sinecúras que sólo podrían venirle adhiriendo a la mentira organizada. El hombre acomodaticio, magister sea grande de su ingenio, hace carrera a precio de su obscenidad a todas las preocupaciones que están de moda en su ambiente social; habla lo que le conviene y no lo que piensa, se entusiasma por las cosas y las ideas en razón de la utilidad que ellas le reportan, prefiriendo ser esclavo de las ajenas creencias, si ellas traen el éxito inmediato, a ser su director, si en ello sólo puede haber gloria futura.

JOSE INGENIEROS.

## Cuadritos del carnaval Político-electoral

La escena primera se desarrolla en el "Corralón" del Partido B., cuando sólo faltan dos días para la elección.

Actores: dos trabajadores de la estiba.

Juan. — ¡Diez pesos al que tira!

Antonio. — Pago; está copada la parada (la barra, compuesta por varios trabajadores, más algunos jugadores de profesión, se mezcla para intervenir en un acalorado debate en torno al que va a echar la "clavada", y después de entusiasmar a varios, consigue que se arme la jugada de "afuera" en donde varios trabajadores redoblan ofertas).

En medio del grupo, el señor "candidato a diputado" se restringe, al parecer orgulloso, las manos y satisfecho exclama:

— A ver muchachos, si no echan... a perder la suerte; demuestran que son de los nuestros.

Juan. — Cantinero, eche una doble habana, pa templar el pulso... (mientras esto dice, continúa barajando el hueso).

Terminadas las apuestas, se cierra el círculo en torno al que va a tirar (momento de intensa expectativa); un profundo silencio domina a todos por igual, más que un grupo de hombres parecen verdaderas sombras.

Llega el momento decisivo; todas las miradas se tienden sobre la "cancha".

Juan. — (Se compone el pecho, mira a su alrededor, calcula la distancia y tira). La "taba" pica. ¡Clavada! gritan varios, pero se vuelca el "hueso" y corre; mil maldiciones surgen del grupo, mezclándose a la alegría de los ganadores...

Juan va a la cantina, toma dos vasos más de "caña" y vuelve a la cancha; se arma de nuevo la jugada... tira y de nuevo pierde; tira otra vez, con igual suerte, cuatro o cinco jugadas. Se hace a un lado, abandona la "taba" pide de nuevo un "taco" (trago de caña) y, mientras lo bebe, saca mentalmente las cuentas de lo perdido; hunde sus callosas manos en sus bolsillos y sólo encuentra dos monedas de veinte centavos. Va a levantarse, y Antonio, su compañero de trabajo, y ganador de una hora antes, se le aproxima y le dice:

— No te vayas, che hermano, vamos los dos juntos a matar las penas.

Medio ebrio, tambaleante, Juan exclama: ¿Cómo, no ibas ganando más de doscientos pesos?

Antonio. — ¿Y de ahí, hermano? Se me dio vuelta el "hueso" y seguí echando "c..." hasta quedar "seco". Pero no es nada, tomá (alcanza a Juan una botella de caña con que lo obsequió el candidato). Aunque nos secamos los bolsillos, vamos a remojarnos el "garguero". Y ya los dos, bastante "picados" se entregan a las confidencias.

Juan. — ¿Sabés, che hermano, cuánto traje esta noche? 48 mangos. ¡Siete días de trabajo, en la ribera! ¡Siete días con el "saco" sobre las paletas! ¡Y pensar que tutto lo perdí en dos horas!...

Antonio. — ¡Pucha, suerte perra la nuestra, che Juan!... Yo perdí más que vos; cien "mangos"; dos semanas de trabajo y algunos ahorritos que mi mujer tenía guardados, del lavado de la semana... y todo lo perdí; ¡mientras continúa la confidencia, entre los dos borrachos, en la cancha se traban en pelea otros dos trabajadores que, después de desplumarse mutuamente, no encuentran otro medio para apagar las penas, que cruzar los "aceros".

Se lastiman y van presos.

### ESCENA II

#### LA PROCLAMACION

Son las 21 horas de la fecha fijada por el Partido B. para la proclamación de sus candidatos. El punto elegido es el más céntrico, la plaza principal, el corazón de la ciudad, el lugar más culto, frente a la estatua de los próceres o frente a algún histórico colegio, donde recibirán sus primeras nociones educacionales los hombres de varias generaciones.

Varios centenares, o miles de espectadores, de acuerdo al prestigio del caudillo, se agrupan alrededor de la tribuna, mas cuando se anuncia que dirigirá la palabra alguna de las "lumberas" del partido. Por una de las bocacalles aparece de pronto un grupo de jinetes, en su mayoría ebrios, empujando banderitas argentinas y la insignia del partido. Dan repetidos vivas; se golpean la boca para quedar luego inmóviles... Después de dispararse varias docenas de bombas (que las paga Juan Pueblo, aunque dicen ellos que las paga el partido), se inicia el acto. El auditorio en-

## NUEVAS COMISIONES ADMINISTRATIVAS

Sto. de Obreros Picapedreros, Bordo de la Pampa (Córdoba). — Este sindicato renovó su C. A. recayendo los cargos en los siguientes camaradas: Mateo Bertoldi, secretario general; Quinto Sartori, secretario de actas; Antonio Bortot, tesorerero; Héctor Nardini, delegado de cantera; Ludovico Frisinguelli, delegado cobrador; Simón Balzán, vocal; Benjamín Avendaño, delegado de cantera "Del Río"; Antonio Pérez, delegado de la cantera "Chacarita"; José Inciera y Luis Paredes, comisión por boicots. La correspondencia debe ser dirigida a nombre del nuevo secretario a Bordo de la Pampa, Est. Casa Grande (Córdoba), F. C. N. A.

Sto. de Artes Gráficas, Mendoza. — Designó para componer la C. A. a los siguientes camaradas: Justo García, secretario general; Tomás González, subsecretario; Raúl M. Morales, secretario de actas; Andrés Franzoschini, tesorerero; Gabriel Becerra, prosecretario; Jacinto Ferreira, Cayetano Bastiani y Emilio Gómez, vocales; Bernardo Gómez, encargado de la Bolsa de Trabajo; Ernesto Ferrer, Bibliotecario.

mudece; unos por ser adictos al caudillo que habla, otros, la mayoría casi, por natural curiosidad de oír siempre algo raro... El caudillo ocupa la tribuna y con gestos y ademanes estudiados, seduce al pueblo.

Se detiene un momento, acomodándose la corbata o estrujando nerviosamente el pañuelo y pronuncia los nombres de los que integrarán la fórmula del pueblo y del triunfo, pues de anticipado aseguran ya conocer la voluntad popular.

El grupo de ebrios, de a caballo hace tremolar las banderitas, acompañando sus movimientos con gritos destemplados y estentóreos; verdaderos bramidos salvajes. El orador se entusiasma y le habla de las grandezas de la patria; pretende demostrar con cifras, abultadas o no, de acuerdo a lo que quiere probar, que el partido que está en el poder roba descaradamente los dineros del pueblo (si es del gobierno dirá todo lo contrario). Luego habla de democracia, de sufragio consciente, libre, y asegura que los que votan por su partido lo hacen consciente y libremente, (mientras el caudillo dice estas mentiras, estudiadas, al pueblo, en el corralón de su partido continúan pervirtiéndose a "conciencia", embriagadas con "caña" y "ba", y secándose los bolsillos modestos trabajadores, después de haber dejado su sudor, tal vez en los propios feudos del mentado caudillo).

Hermoso modo de realizar obra de evanismo es la de estos señores, que después de haber explotado en los lugares de trabajo a los productores, les hacen jugar los centavos, para que se sometan más fácil el día de la elección; ya que el caudillo sabe que ese día esos trabajadores no tendrán para dar de comer a sus hijos, y recurrirán a sus patrones, quedando así "comprometidos" a darle el voto...

"Democracia... libertad... sufragio consciente... Patria Rica..." continúa exclamando el caudillo mientras en el corralón continúan saqueando a los trabajadores, y allá en el suburbio, en miserables ranchos, los hijos de los pobres ese día no tienen un menudro de pan y con sus piececitos descalzos tiran de frío. ¡Sin embargo, son los futuros forjadores de todas las riquezas!

DANTE

## ADMINISTRATIVAS

El pago regular de las suscripciones — Es lamentable tener que insistir en la necesidad de que los compañeros suscriptores abonen con regularidad sus cuotas mensuales de suscripción a BANDERA PROLETARIA y a la vez recordar a algunos agentes el deber de liquidar a su debido tiempo lo cobrado.

El órgano oficial de la Unión Sindical Argentina no tiene otras entradas que las provenientes de sus suscriptores y si estos no cumplen con sus deberes, lógicamente ello repercute desastrosamente en la vida normal de BANDERA PROLETARIA, ocasionando periódicamente la suspensión de algún número, como ocurrirá con el de la semana próxima.

Se hace, pues, indispensable que tanto los suscriptores como los agentes — con mayor razón estos últimos — cumplan puntualmente las obligaciones contraídas con la administración.

A los suscriptores de la capital — A los compañeros suscriptores de la capital se les recomienda procuren facilitar la labor del cobrador, dando orden en el respectivo domicilio para que le sea abonada la suscripción en caso de no hallarse presente el interesado, evitándole así viajes inútiles y pérdidas de tiempo que redundan en perjuicio del periódico y del camarada cobrador a la vez.

Cambios de dirección — Constantemente el correo nos devuelve los periódicos correspondientes a compañeros que al cambiar de domicilio no lo comunican a la administración. Luego algunos reclaman porque no lo reciben como si tuviéramos el día de adivinación.

En algunos el cambio de domicilio es un motivo para dejar de pagar las mensualidades atrasadas, procedimiento muy cómodo, pero que dice muy poco en favor de la conciencia de quienes lo ponen en práctica.

Recomendamos se comunique de inmediato todo cambio en la dirección, a la cual debe remitirse BANDERA PROLETARIA. Las comunicaciones pueden hacerse todos los días hábiles, ya sea por carta, teléfono o personalmente, dirigiéndose en todos los casos a H. Villalba, Rioja 835, U. T. 0102 Mitre.

Periódicos devueltos por el correo — En el curso de las últimas semanas el correo ha devuelto los periódicos correspondientes a los siguientes compañeros: Juan Novos, Ramón Peres Juan Sánchez, Manuel Blanco, Juan Popovich, Alejandro Villanueva, Anselmo Aguilar, José Guato, Benito Suárez Juan Ansolave, Vicente Tussat, Manuel Vieigas, Juan B. Palenzola, Javier Díaz Francisco Cruz, A. González, de esta capital; Benjamín Ariotti, José Núñez, Ricardo Ayunta, J. de la Cruz Molina, de Rosario; José Busnaglia, P. A. Vello Tello, Aníbal Benítez y Francisco Alb. de La Plata; Bernardo Garbarini y Manuel Gil, de Carreras; Carmelo Lapuerta, de Máximo Paz; Humberto Salta, de Bolívar; Martín Scoria, de Río Cuarto; Sindicato O. Panaderos, de La Banda; Juan Casullo, de Santa Fe; José Challi, de González Chaves.

Huelga que recomendamos que quien conozca a alguno de estos suscriptores haga llegar esta nota a fin de que regularicen su dirección. Especialmente los compañeros agentes deben interesarse en esto.